

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 26 novembre 2025

Nr. 3

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.

L'ing. Diego Galiazzo, premesso che:

- *il progetto del SIR2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e della CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR1 con il SIR3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti, la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est a ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;*
- *al fine di realizzare la Linea tranviaria SIR2, cui è attribuito il Codice Unico di Progetto H94119000130004, destinata a collegare il capolinea ovest di Rubano con quello est di Vigonza, della lunghezza di circa 18 Km, è stato sviluppato il Piano di Fattibilità Tecnica Economica approvato dal Comune di Padova con delibera G.C. n. 5 del 12/01/2021;*
- *con i Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR 2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, per un importo totale di euro 335.211.901,76, a valere in parte (euro 308.501.539,82) sul Fondo Next Generation EU nell'ambito del PNRR (M2C2I4.2) e in parte con risorse statali (euro 26.710.361,94);*
- *con convenzione tra Comune di Padova e APS Holding S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/0263 del 10/05/2022 e successivamente sottoscritta tra le parti, è stato individuato quale soggetto attuatore APS Holding S.p.A. con la funzione di stazione appaltante;*
- *la stazione appaltante individuata per la realizzazione dell'intervento APS Holding S.p.A. ha nominato quale RUP l'ing. Diego Galiazzo con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 989 del 14/06/2023;*
- *il Progetto Definitivo relativo alla realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART è stato verificato e validato con verbale del RUP agli atti aziendali sub prot. 6556 del 04/09/2023, nonché oggetto di successiva approvazione con delibera del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. n. 1004 del 05/09/2023 (di seguito, anche il "Progetto Definitivo");*
- *che il quadro economico attuale è il seguente:*

QUADRO ECONOMICO INIZIALE

		QTE - STRALCIO LOTTO 1 - TRATTA DANTE - INNESTO LINEA SIR1						TOTALE
		1	2	3	4	5	6	
		Lotto 1 - tratta Ovest	Lotto 2 - tratta Est	Lotto 2 - Opzione 1 - Deposito Guizza	Lotto 2 - Opzione 2 - Parcheggio scambiatore NOP	Lotto 2 - Opzione 3 - Capolinea Busa di Vigonza	SIR 2 LOTTO 2 STRALCIO PONTE DI BRENTA	
A	PROGETTAZIONE E LAVORI							
A.1	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	1.198.287,91 €	644.286,09 €	240.680,33 €	27.872,68 €	50.151,24 €	- €	2.161.278,25 €
A.2	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	113.290.984,72 €	62.395.441,72 €	17.809.402,39 €	1.991.425,99 €	5.442.635,96 €	4.908.194,10 €	205.838.084,88 €
	Importo a base di gara SOGGETTO A RIBASSO (A.1+A.2)	114.489.272,63 €	63.039.727,81 €	18.050.082,72 €	2.019.298,67 €	5.492.787,20 €	4.908.194,10 €	207.999.363,13 €
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	3.098.504,90 €	1.901.737,97 €	400.536,32 €	61.245,54 €	207.378,33 €	128.161,00 €	5.797.564,05 €
A.4	Importo complessivo (A.3+A.4)	117.587.777,53 €	64.941.465,78 €	18.450.619,04 €	2.080.544,21 €	5.700.165,53 €	5.036.355,10 €	213.796.927,18 €
A.5	Economie di gara - Ribassi	1.786.032,65 €	63.039,79 €	18.050,08 €	2.019,30 €		12.270,49 €	1.881.412,25 €
A.6	IMPORTO RIBASSATO	115.801.744,87 €	64.878.426,05 €	18.432.568,96 €	2.078.524,91 €		5.024.084,61 €	206.215.349,41 €
B	MATERIALE ROTABILE							- €
1	26 MEZZI TRANSLOHR			116.000.000,00 €				116.000.000,00 €
A+B	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LAVORI E MATERIALE ROTABILE	115.801.744,87 €	64.878.426,05 €	18.432.568,96 €	2.078.524,91 €	5.700.165,53 €	5.024.084,61 €	327.915.514,94 €
C	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE APPALTANTE							
1	Espropri - assestimenti	4.942.133,00 €	406.011,00 €	- €	- €	- €	- €	5.348.144,00 €
2	Imprevisti % di A	3.193.308,16 €	2.740.938,71 €	779.656,05 €	87.900,15 €	235.291,84 €	222.920,98 €	7.260.015,90 €
3	Monitoraggi ambientali	179.706,93 €	102.018,15 €	29.014,40 €	3.271,75 €	8.963,76 €	8.025,01 €	331.000,00 €
4								
5	Progettazione definitiva			4.304.049,49 €				4.304.049,49 €
6.a	Verifica della progettazione definitiva e supporto alla validazione			645.794,27 €				645.794,27 €
6.b	Verifica della progettazione esecutiva							
7	Collegio Consultivo Tecnico (CCT) - 50% a carico della Stazione Appaltante	197.414,31 €	138.288,76 €	22.762,42 €	2.565,84 €	7.062,52 €	10.878,15 €	378.972,01 €
8	Servizio di Project Management (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	3.006.368,40 €	1.706.690,63 €	542.556,82 €	50.475,74 €	129.859,73 €	134.252,73 €	5.570.204,06 €
9	Spese per commissioni di gara			150.000,00 €				150.000,00 €
10	Spese per collaudi	737.414,38 €	427.075,20 €	137.561,98 €	14.799,84 €	32.152,91 €	33.594,85 €	1.382.599,16 €
11	Spese per pubblicità	50.000,00 €	50.000,00 €					100.000,00 €
12	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)	1.142.778,82 €	648.746,15 €	184.506,19 €	20.805,44 €	57.001,66 €	51.032,06 €	2.104.870,32 €
13	Risoluzione interferenze sottoservizi a allacciamenti	9.202.037,79 €	5.223.921,22 €	1.485.705,63 €	167.532,39 €	458.996,42 €	410.927,26 €	16.949.120,70 €
14	Accantonamento di cui all'art. 106 c.1 lett a) D. Lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)	1.142.778,82 €	649.414,66 €	184.506,19 €	20.805,44 €	57.001,66 €	50.363,55 €	2.104.870,32 €
15	Tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi (Ecotassa - Decreto n. 1 del 2 gennaio 2023 Regione Veneto) - non soggetto ad I.V.A.	135.730,31 €	77.052,98 €	21.914,20 €	2.471,11 €	6.770,21 €	6.061,19 €	250.000,00 €
16	C.N.P.A.I.A. (4%) sulle voci (C4-C5-C6-C7-C8-C9-C10)	350.304,75 €	98.526,74 €	30.289,39 €	2.958,82 €	7.434,69 €	7.750,37 €	497.264,76 €
17	Opere accessorie	162.876,37 €	92.463,58 €	26.297,04 €	2.965,33 €	8.124,25 €	7.273,43 €	300.000,00 €
	SUB TOTALE C:	29.542.695,81 €	12.361.147,78 €	9.444.770,32 €	376.551,84 €	1.008.659,64 €	943.079,59 €	47.676.904,99 €
A+B+C	TOTALE AL NETTO DI I.V.A.	145.344.440,68 €	77.239.573,83 €	21.877.339,28 €	2.455.076,75 €	6.708.825,17 €	5.967.164,20 €	375.592.419,92 €
D	I.V.A.							
1	I.V.A. 10% (A+B+C1+C13)							35.021.277,96 €
2	I.V.A. 22% (C2+C11+C16+C17)							4.602.377,92 €
	SUB TOTALE D:							39.623.655,88 €
	DIFFERENZA IVA							171.417,94 €
B+C+D	TOTALE GENERALE							415.387.493,75 €

- a seguito del Protocollo di collaborazione in data 11/01/2022 per la realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., con provvedimento n. 989 approvato nella seduta del 14/06/2023, APS Holding S.p.A., in qualità di Stazione Appaltante, ha deliberato di procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 del sistema SMART, con termine per l'ultimazione dei lavori fissato improrogabilmente al 30/06/2026 ai sensi della normativa eurounitaria che disciplina la linea di finanziamento PNRR di cui gode l'intervento;
- al fine di procedere con l'affidamento dell'intervento, APS Holding S.p.A. ha esperito una gara d'appalto con procedura ristretta suddivisa in due lotti, lotto 1 - Tratta Ovest e lotto 2 - Tratta Est;
- all'esito della procedura di gara, con delibera n. 1019 del 16/11/2023, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha deliberato di aggiudicare l'affidamento congiunto dei servizi tecnici di progettazione esecutiva e realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART e, per quanto rileva in questa sede: per il

lotto 1 (CIG 98862442A3), a favore del costituendo RTI con ICM S.p.A. (nel seguito "Appaltatore"), in qualità di mandataria, Salcef S.p.A. e MER MEC STE s.r.l., in qualità di mandanti, Nexteco s.r.l., in qualità di ausiliaria, e del costituendo RTI di professionisti NET Engineering, in qualità di mandataria, ETS S.p.A. Engineering and Technical Services, Sintagma s.r.l., O2H engineering s.r.l., in qualità di mandanti;

- con prot. 302 del 12/01/2024 APS Holding S.p.A. ha disposto ai sensi dell'art 8, co. 1, lett. a), della del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni nella L. n. 120/2020, e s.m.i., la consegna della progettazione esecutiva, da eseguirsi in 90 giorni naturali consecutivi dalla data del 15/01/2024;
- in data 19/01/2024 è stato sottoscritto il contratto d'appalto di importo complessivo pari a euro 112.541.000,03 (IVA esclusa) e durata pari a 860 giorni naturali e consecutivi (g.n.c.), di cui 90 g.n.c. per la redazione della progettazione esecutiva e 770 g.n.c. per l'esecuzione dei lavori, articolati secondo quanto previsto all'art. 4.7 del Capitolato Speciale d'Appalto - Sezione A;
- in data 22/10/2024, con determina prot. 9762, è stato approvato il progetto esecutivo del lotto 1 dell'intervento in epigrafe, comprensivo di migliorie e varianti;
- in data 05/11/2024 la Stazione Appaltante ha inviato all'Appaltatore l'Atto di Sottomissione n. 1, per un incremento economico pari a complessivi euro 3.451.876,32;
- in data 20/11/2024 con verbale agli atti aziendali sub prot. 10888 sono stati consegnati tutti i lavori oggetto del contratto di appalto;
- in data 17/07/2025, con delibera n. 1141, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha approvato la perizia di variante n. 2 e corrispondente assestamento del quadro economico, per un importo complessivo di euro 1.616.325,69, di cui euro 1.473.612,27 per lavori, euro 39.348,61 per oneri della sicurezza rideterminati dal CSE (non assoggettabili a ribasso), euro 103.364,81 per oneri di progettazione esecutiva, al netto del ribasso di gara del 1,56%, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. c) e comma 2;
- in data 07/08/2025 la Stazione Appaltante ha inviato all'Appaltatore l'atto di sottomissione n. 2 relativo alle varianti di cui alla perizia n.2;

Premesso altresì che

- quanto al lotto 2 EST, all'esito della procedura di gara, con delibera n. 1019 del 16/11/2023, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha deliberato di aggiudicare l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per quanto rileva in questa sede, per il lotto 2 (CIG 9886430C1E), a favore del costituendo RTI con Vittadello S.p.A. (nel seguito "Appaltatore"), in qualità di mandataria, G.C.F. generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. e Sielte trasporti s.r.l., in qualità di mandanti con indicazione da parte dell'affidatario, in qualità di progettista, del RTI di professionisti formato da ARTELIA ITALIA S.p.A. (mandataria), ARTELIA SAS ed ERREGI GROUP s.r.l. (mandanti);
- con delibera n. 1114 del 21/03/2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A., su proposta e relazione del RUP, ha approvato una perizia di variante in diminuzione delle opere di cui al progetto esecutivo del SIR2 Lotto 2, recante lo stralcio delle opere civili del tratto di Viale San Marco in Comune di Padova, località Ponte di Brenta;
- con delibera a contrarre n. 1121 del 28/03/2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A., su proposta e relazione del RUP, ha delegato la Stazione Unica Appaltante Provincia di Padova all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ex art. 48 comma 3 del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni nella l. n. 108/2021, e s.m.i., e 158 comma 2 lett. d) del D. Lgs. n. 36/2023, e s.m.i., per l'affidamento dei lavori oggetto di stralcio, ponendo a base di gara il progetto esecutivo del SIR2 Lotto 2, limitatamente alle

tratte dalla fermata "Ippodromo" (Km 5+399) al Capolinea di Busa di Vigonza (PD) per i seguenti importi:

Descrizione	Prevalente (P) Scorporabile (S)	Importo * dell'appalto (euro)	Di cui costi della manodopera non ribassabili (euro)	Di cui costi della sicurezza per rischi interferenziali (euro)	Incremento ex art. 120 c. 9 D. Lgs. n. 36/2023 (10%) (euro)
LAVORI IN CATEGORIA OG3	P	5.043.211,86	1.030.000,00	128.167,00	463.621,14
Totale ex art. 14 c. 4 D. Lgs. n. 36/2023		5.500.000,00			

- con delibera n. 1136 del 21 maggio 2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha recepito la determina n. 507 del 13/05/2025 con la quale la Stazione Unica Appaltante Provincia di Padova ha disposto l'aggiudicazione al costituendo RTI composto da CONSORZIO STABILE EUROPEO SCARL, mandataria, e FERRARI ING. FERRUCCIO SRL (mandante), che ha offerto un ribasso dello 0,25%, per un importo contrattuale di euro 5.024.084,61 compresi costi per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- con prot. 9010 in data 23/07/2025 è stato sottoscritto il contratto di appalto per la realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART - Lotto 2 tratta est Padova - Busa di Vigonza Stralcio Ponte di Brenta tra la Stazione appaltante APS Holding S.p.A. e il CONSORZIO STABILE EUROPEO SCARL, essendo venuto meno il RTI aggiudicatario per intervenuto recesso della mandataria FERRARI ING. FERRUCCIO SRL;

Dato atto che:

- il Comune di Vigonza, con nota in data 21/04/2023, prot. 182821, in attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 11/04/2023, ha chiesto di modificare il tracciato della linea SIR 2 nel proprio territorio, fissando il capolinea del SIR 2 nel Comune di Vigonza nei pressi dell'intersezione della rotatoria tra via Padova e via Verona, in previsione di un futuro prolungamento della linea SIR 2 verso est e quindi è stata espressa volontà contraria alla costruzione del "Capolinea Busa di Vigonza" di cui all'opzione 3 del Lotto 2 - Tratta Est;
- tale opzione non è stata pertanto esercitata dalla Stazione appaltante;
- l'importo posto a base di gara per la succitata "Opzione 3" è pari a euro 5.700.165,53, di cui euro 50.151,24 per la progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, euro 5.442.635,96 per i lavori e euro 207.378,33 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

Ritenuto che:

- dal mancato esercizio dell'opzione 3 derivi un'economia di spesa pari ad euro 5.700.165,53;
- che tale importo debba essere riassorbita all'interno delle somme a disposizione alla voce imprevisti del quadro economico con conseguente riassetto nei termini che seguono:

QUADRO ECONOMICO ASSESTATO

		QTE - ASSESTAMENTO					TOTALE
		1	2	3	4	5	
		Lotto 1 - tratta Ovest	Lotto 2 - tratta Est	Lotto 2 - Opzione 1 - Deposito Guizza	Lotto 2 - Opzione 2 - Parcheggio scambiatore NOP	SIR 2 LOTTO 2 STRALCIO PONTE DI BRENTA	
A	PROGETTAZIONE E LAVORI						
A.1	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	1.198.287,91 €	644.286,09 €	240.680,33 €	27.872,68 €	- €	2.111.127,01 €
A.2	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	113.290.984,72 €	62.395.441,72 €	17.809.402,39 €	1.991.425,99 €	4.908.194,10 €	200.395.448,92 €
	Importo a base di gara SOGGETTO A RIBASSO (A.1+A.2)	114.489.272,63 €	63.039.727,81 €	18.050.082,72 €	2.019.298,67 €	4.908.194,10 €	202.506.575,93 €
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	3.098.504,90 €	1.901.737,97 €	400.536,32 €	61.245,54 €	128.161,00 €	5.590.185,72 €
A.4	Importo complessivo (A.3+A.4)	117.587.777,53 €	64.941.465,78 €	18.450.619,04 €	2.080.544,21 €	5.036.355,10 €	208.096.761,66 €
A.5	Economie di gara - Ribassi	1.786.032,65 €	63.039,73 €	18.050,08 €	2.019,30 €	12.270,49 €	1.881.412,25 €
A.6	IMPORTO RIBASSATO	115.801.744,87	64.878.426,05	18.432.568,96	2.078.524,91	5.024.084,61	206.215.349,41 €
B	MATERIALE ROTABILE						- €
1	26 MEZZI TRANSLOHR						116.000.000,00 €
A + B	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LAVORI E MATERIALE ROTABILE	115.801.744,87 €	64.878.426,05 €	18.432.568,96 €	2.078.524,91 €	5.024.084,61 €	322.215.349,41 €
C	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE APPALTANTE						
1	Espropri - assestamenti	4.942.133,00 €	406.011,00 €	- €	- €	- €	5.348.144,00 €
2	Imprevisti % di A	3.193.308,16 €	6.974.161,44 €	779.656,05 €	87.900,15 €	1.925.155,63 €	12.960.181,43 €
3	Monitoraggi ambientali	179.706,93 €	110.981,91 €	29.014,40 €	3.271,75 €	8.025,01 €	331.000,00 €
4							
5	Progettazione definitiva			4.304.049,49 €			4.304.049,49 €
6.a	Verifica della progettazione definitiva e supporto alla validazione			645.794,27 €			645.794,27 €
6.b	Verifica della progettazione esecutiva						
7	Collegio Consultivo Tecnico (CCT) - 50% a carico della Stazione Appaltante	197.414,31 €	145.351,28 €	22.762,42 €	2.565,84 €	10.878,15 €	378.972,01 €
8	Servizio di Project Management (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	3.006.368,40 €	1.836.550,36 €	542.556,82 €	50.475,74 €	134.252,73 €	5.570.204,06 €
9	Spese per commissioni di gara			150.000,00 €			150.000,00 €
10	Spese per collaudi	737.414,38 €	459.228,11 €	137.561,98 €	14.799,84 €	33.594,85 €	1.382.599,16 €
11	Spese per pubblicità	50.000,00 €	50.000,00 €				100.000,00 €
12	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)	1.142.778,82 €	705.747,80 €	184.506,19 €	20.805,44 €	51.032,06 €	2.104.870,32 €
13	Risoluzione interferenze sottoservizi a allacciamenti	9.202.037,79 €	5.682.917,63 €	1.485.705,63 €	167.532,39 €	410.927,26 €	16.949.120,70 €
14	Accantonamento di cui all'art. 106 c.1 lett a) D. Lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)	1.142.778,82 €	706.416,32 €	184.506,19 €	20.805,44 €	50.363,55 €	2.104.870,32 €
15	Tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi (Ecotassa - Decreto n. 1 del 2 gennaio 2023 Regione Veneto) - non soggetto ad I.V.A.	135.730,31 €	83.823,19 €	21.914,20 €	2.471,11 €	6.061,19 €	250.000,00 €
16	C.N.P.A.I.A. (4%) sulle voci (C4-C5-C6-C7-C8-C9-C10)	350.304,75 €	105.961,43 €	30.289,39 €	2.958,82 €	7.750,37 €	497.264,76 €
17	Opere accessorie	162.876,37 €	100.587,83 €	26.297,04 €	2.965,33 €	7.273,43 €	300.000,00 €
	SUB TOTALE C:	29.542.695,81 €	17.367.738,31 €	3.444.770,32 €	376.551,84 €	2.645.314,23 €	53.377.070,52 €
A + B + C	TOTALE AL NETTO DI I.V.A.	145.344.440,68 €	82.246.164,36 €	21.877.339,28 €	2.455.076,75 €	7.669.398,85 €	375.592.419,92 €
D	I.V.A.						
1	I.V.A. 10 % (A + B + C1 + C13)						34.451.261,41 €
2	I.V.A. 22 % (C2 + C11 + C16 + C17)						5.856.414,34 €
	SUB TOTALE D:						40.307.675,75 €
	DIFFERENZA IVA						512.601,92 €
B + C + D	TOTALE GENERALE						415.387.493,75 €

Ritenuto pertanto

- di approvare l'assestamento del quadro economico dell'opera allegato parte integrante del presente atto;

Visti

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;

- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.”, convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante “Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”;

Il Consiglio di amministrazione, su proposta del RUP, ing. Diego Galiazzo, delibera (DELIBERA N. 1175) di:

1. approvare il quadro economico dell’opera assestato, per le ragioni indicate nelle premesse;
2. confermare l’Ing. Diego Galiazzo quale RUP;
3. dare mandato all’ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti;
4. approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA n. 1175: approvata nella seduta del 26 novembre 2025.

Visto LA SEGRETARIA
del Consiglio di Amministrazione
