



GreenNForest

laboratorio di gestione territoriale



COMUNE DI PADOVA

RELAZIONE DI SOPRALLUOGO PER I LAVORI DI FRESATURA E SAGGI DI SCAVO IN VIA GIAMBATTISTA MORGAGNI - PADOVA

Richiedente: APS HOLDING S.p.A.

Riferimento progetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la realizzazione della nuova linea tramviaria di Padova SIR3

Ubicazione cantiere: via Morgagni – Padova

Dott. For. Giuseppe Palleschi

Iscritto n. 348 ODAF Verona

Dott. For. Nicolò Avogaro

Iscritto n. 492 ODAF Verona

Dott. For. Francesco Segneghi

Iscritto n. 488 ODAF Verona

IL RELATORE:

Dott. For. Francesco Segneghi

Verona, 10 maggio 2024



GreenNForest – LABORATORIO DI GESTIONE TERRITORIALE

INDICE

INDICE	2
1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA	3
3. OPERAZIONI DI FRESATURA DELL'ASFALTO IN VIA GIAMBATTISTA MORGAGNI	4
FRESATURA AREA CENTRALE	4
RADICI SUPERFICIALI	8
COLLETTI DEGLI ALBERI	12
4. TIGLIO VIA MORGAGNI	14
5. CONCLUSIONI	20

1. PREMESSA

Il sottoscritto SEGNEGHI FRANCESCO (dottore forestale, nato a VERONA il 01/11/1989, C.F. SGNFNC89S01L781L, iscritto all'ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali di VERONA con n. 488, in qualità di libero professionista titolare dello studio con sede in Verona, alla via Monte Canino, 4, P.IVA 04240080236, assicurato per la responsabilità civile professionale, per eventuali danni provocati nell'esercizio della propria attività professionale ovvero nell'espletamento dell'incarico conferito, con polizza assicurativa "collettiva" CONAF – Consiglio dell'Ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali n. IFL0006723) a seguito dell'incarico ricevuto da APS Holding s.p.a., è a predisporre la seguente relazione di sopralluogo inerente ai lavori di scavo effettuati presso via Morgagni – Padova.

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA

L'area oggetto della presente relazione corrisponde ad uno dei due sensi di scorrimento di via Giambattista Morgagni.

L'intervento della giornata per la realizzazione della tramvia ha previsto le seguenti attività:

- la fresatura e rimozione di 16cm di asfalto dalla strada;
- il campionamento di scavo della profondità di 100 cm in due tratti di attraversamento.

La presente relazione viene redatta in seguito al sopralluogo eseguito durante le operazioni di fresatura e di saggio di scavo per valutare se i filari di tigli a margine della strada abbiano subito danni durante le operazioni di cantiere.

Si riporta di seguito un'immagine che delinea l'area oggetto dell'intervento.



Figura 1: area oggetto di intervento (Fonte: Ortofoto Regione del Veneto 2023)

3. OPERAZIONI DI FRESATURA DELL'ASFALTO IN VIA GIAMBATTISTA MORGAGNI

Durante i lavori è stato eseguito un sopralluogo per verificare le serie di operazioni fatte da parte degli operai e gli eventuali danni che gli apparati radicali dei tigli hanno subito durante le operazioni di scavo. Le operazioni eseguite durante la giornata di sopralluogo consistevano nella fresatura ad una profondità di 16 cm della porzione centrale del manto stradale di una delle doppie corsie di scorrimento di Via Morgagni.

FRESATURA AREA CENTRALE

Dalla serie di immagini riportate di seguito si nota come non siano presenti radici lungo il tracciato di fresatura dell'asfalto.

Da questa serie di immagini sopra riportate si può accertare che durante questo tipo di operazione di fresatura nella parte centrale della carreggiata NON sono stati lesionati gli apparati radicali del filare di Tigli.

Documentazione fotografica 02.05.2024







RADICI SUPERFICIALI

Sono stati inoltre oggetto di sopralluogo due punti di attraversamento trasversale che hanno interessato non solo l'area centrale ma delle aree laterali dei filari.

In tali punti di attraversamento è stata riscontrata la presenza di radici superficiali di diametro massimo di 2,5 cm a più di 2 metri dal colletto degli alberi più vicini.

Considerato che tali radici presentavano, a causa degli interventi di scavo, delle ferite smarginate, al fine di favorire il processo di chiusura di tali ferite da parte delle piante, sono state recise di netto e trattate con prodotti fungistatici.

Anche nei punti di attraversamento non si rilevano radici di diametro superiore a 2,5 cm di diametro danneggiate.



Figura 2: posizione dei punti di attraversamento visionati (il Nord è in alto nell'immagine)



Figura 3: punto di attraversamento 1



Figura 4: particolare radici coinvolte dallo scavo



Figura 5: particolare radici coinvolte dallo scavo



Figura 6: particolare radici recise di netto

COLLETTI DEGLI ALBERI

A scopo documentale si riporta che durante il sopralluogo si è notata la presenza di danni superficiali alle radici e ai colletti dei tigli antecedenti allo scavo e che non sono dovuti all'esecuzione dei lavori.





4. TIGLIO VIA MORGAGNI

Durante il sopralluogo effettuato in data **02 maggio 2024** si è riscontrata la presenza di un tiglio (coordinate 45°24'36.39"N 11°52'58.35"E) localizzato più precisamente poco prima del passaggio a strisce pedonali all'inizio di via Morgagni.

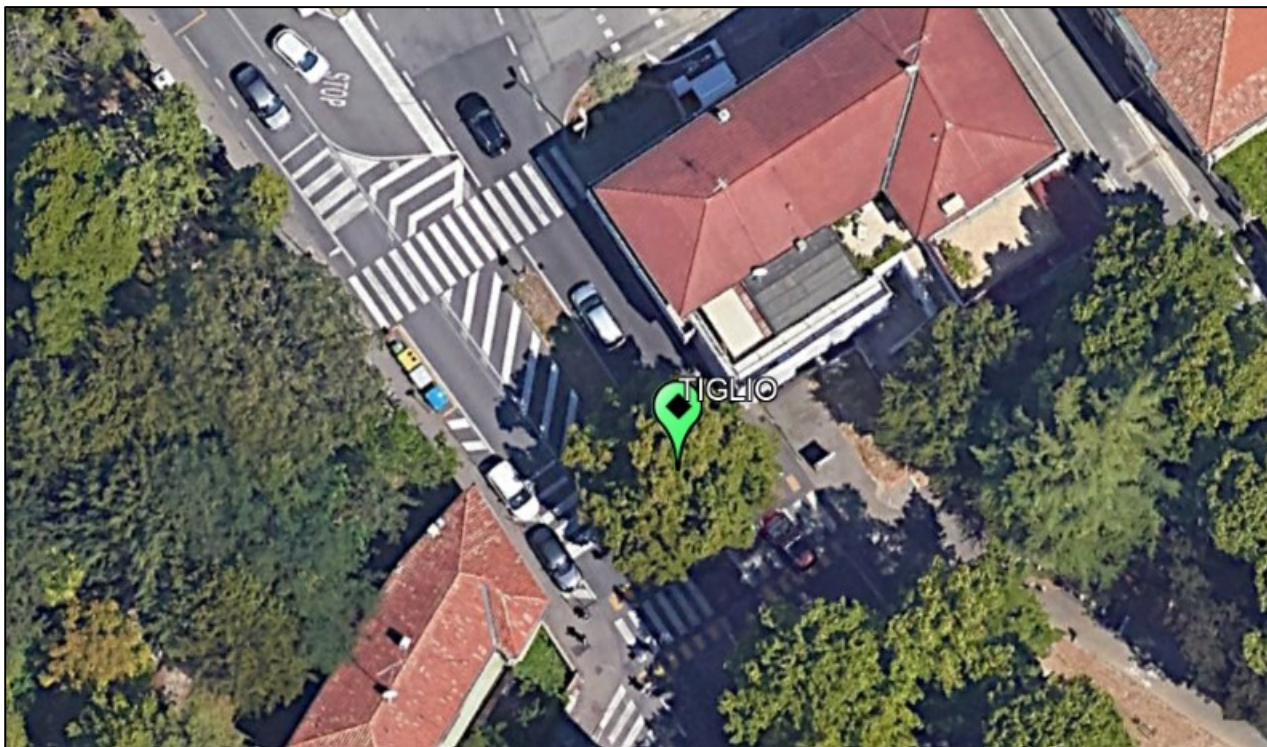


Figura 7: posizione del tiglio oggetto di sopralluogo (il Nord è in alto nell'immagine)

Tale albero, che non è stato al momento oggetto di intervento per la realizzazione della tramvia, presenta una zolla radicale sottodimensionata per l'area di dimora ridotta per le esigenze di una specie di prima grandezza con dimensioni di 1,70 m x 5 m circa. In prossimità del colletto sono presenti manufatti e dei sottoservizi elettrici e idraulici nella zona utile alla tenuta meccanica.

Si evidenzia la presenza di una radice superficiale decorticata dalla ditta con gomma di escavatore durante le operazioni di spostamento automezzi. Come riferito dalla ditta, si apprende che la radice è stata trattata immediatamente con prodotti fungistatici a seguito del danno causato.

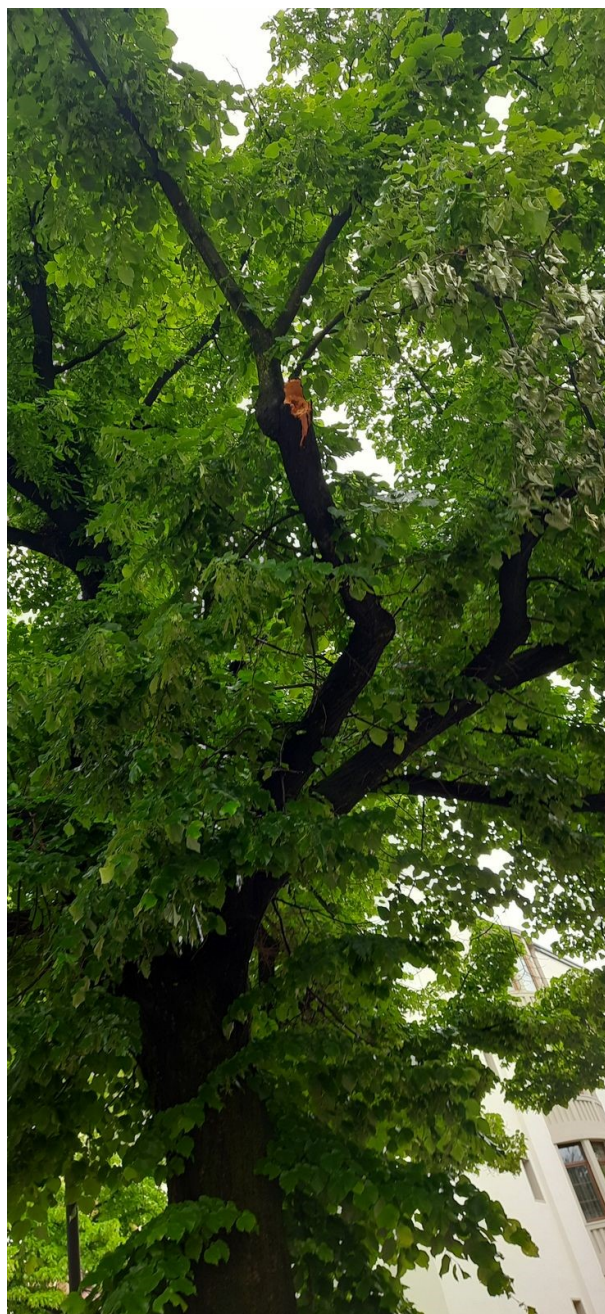
Il tiglio presenta un diametro alla base di circa 90 cm e un diametro a 1,3 m dal piano di campagna di 55 cm. È presente una radice verso Nord Ovest superficiale che a circa 150 cm dal colletto prosegue nel terreno. Sono presenti diverse radici con pregressi danni superficiali e una radice che va verso nord ovest con che suona suono sordo alla percussione con martello di gomma.

L'albero è stato precedentemente potato e presenta una branca spezzata in direzione Nord, del seccume apicale sia a Sud che a Nord e a Sud si riscontrano alcuni rami secchi anche di dimensioni stimate da terra superiori 5 centimetri di diametro. Nell'area a sud è presente anche un palo dell'illuminazione.

Considerate le considerate le condizioni dell'albero, del luogo di dimora e dei sottoservizi presenti, considerato che a Nord era presente un altro taglio che è stato abbattuto precedentemente, rendendo l'albero oggetto di sopralluogo la nuova pianta di "testa" del filare e quindi più esposta all'impatto del vento, si consiglia di effettuare, a prescindere dai lavori di scavo previsti, una prova di trazione per verificare il corretto ancoraggio dell'albero al suolo e la predisposizione dello stesso al ribaltamento.

Di seguito si riportano delle immagini del taglio scattate in data 02.05.2024.











5. CONCLUSIONI

Durante le operazioni di fresatura del tratto centrale di strada non sono state danneggiate le radici del filare di Tigli.

In conclusione, si può affermare che gli interventi di fresatura del tratto centrale di Via Morgagni non hanno creato alcun danno significativo agli apparati radicali dei tigli e che anche nei punti di attraversamento non sono state coinvolte radici di dimensioni rilevanti.

Verona, 10 maggio 2024

Il tecnico incaricato

Dott. For. Francesco Segneghi

