



## Rapporto di monitoraggio ambientale n. 4 rev. 1

# Sommario

1.	PREMESSA.....	3
2.	RISULTATI ANALISI .....	3
2.1.	Rumore e Vibrazioni .....	3
3.	CONCLUSIONI.....	5

## 1. PREMESSA

Il Comune di Padova ha ottenuto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il finanziamento per la realizzazione della nuova linea del tram SIR 3, per la tratta che va dalla stazione ferroviaria fino a Voltabarozzo.

Il progetto è in fase di realizzazione e prevede un percorso complessivo di 5,4 km comprensivo di 13 fermate con sosta anche presso l'Ospedale Civile e l'Ospedale Sant'Antonio nonché la realizzazione di un Deposito mezzi e del parcheggio scambiatore al capolinea di Voltabarozzo.

Con questa nota si intende far partecipe i cittadini del Comune di Padova dei risultati delle analisi svolte per garantire, nonostante i lavori di cantiere che si stanno svolgendo, il minor impatto ambientale possibile.

Di seguito si presentano i risultati ottenuti. **Si fa presente che il rapporto di monitoraggio ambientale n. 4 rev. 1 è un'integrazione di quello precedentemente inviato.**




## 2. RISULTATI ANALISI

### 2.1. Rumore e Vibrazioni







Nei mesi di maggio e giugno sono state eseguite indagini sul rumore e sulle vibrazioni emesse delle lavorazioni nei macrocantieri D1 (via Morgagni), H1 (fermata Forcellini), L1 (Sala verde/biblioteca), L2 (R-store), L6 (farmacia), M (deposito Voltabarozzo).







Tutte le indagini sono state eseguite con riferimento alle lavorazioni più impattanti e con riferimento alla situazione preesistente ed in particolare scavi e spianamenti con escavatori e pale gommate, posa tubazione e sottoservizi, costruzione strutture portanti in metalli.

L'indice di qualità usato per il rumore fa riferimento al limite assoluto di zone (il limite assoluto per le zone in classe III è di 60 dB(A), mentre per le zone in classe IV è di 65dB(A)):




Limite assoluto Classe III	Limite assoluto Classe IV	Cromatismi	Qualità del rumore
Val $\leq$ 54 dB(A)	Val $\leq$ 59 dB(A)		Buona
54 < Val $\leq$ 60	59 < Val $\leq$ 65		Accettabile
Val $\geq$ 60	Val $\geq$ 65		Scadente

Di seguito si riporta la tabella con il riepilogo dei risultati delle analisi fonometriche per l'area oggetto di valutazione:













Punto	Data	Valore ante opera (LAeq)	Valore misurato in corso d'opera (LAeq)	Limite di zona	Rispetto limite
08	14/05/2024	70	62.3	65	
08	28/05/2024	70	78.8	65	
8bis	27/06/2024	70	72.9	65	
8ter	27/06/2024	65	68.3	65	
15	05/06/2024	60	72.3	60	
25	05/06/2024	45	62.5	65	

Punto	Data	Valore ante opera (LAeq)	Valore misurato in corso d'opera (LAeq)	Limite di zona	Rispetto limite
33bis	11/06/2024	55	67.8	65	
34	11/06/2024	55	65.8	65	
34bis	11/06/2024	70	61.3	65	
34 ter	11/06/2024	70	66.5	65	
39	28/05/2024	65	58.9	60	
40	07/05/2024	55	50.5	60	

Analogamente, è stato fissato un cromatismo anche per il monitoraggio di vibrazioni trasmesse agli edifici antistanti:

Rispetto limite UNI 9614	Cromatismi	Qualità delle vibrazioni
$< 1 \text{ mm/s}^2$		Buona
$1 \leq \text{Val} < 6 \text{ mm/s}^2$		Accettabile
$6 \leq \text{Val} \leq 7,2 \text{ mm/s}^2$		Scadente

Di seguito si riporta la tabella con i risultati delle analisi vibrometriche per l'area oggetto di valutazione:

Punto	Data	Livello di fondo (bianco) $\text{mm/s}^2$	Valore misurato $\text{aw}$ $\text{mm/s}^2$	Limite UNI 9614:2017 ambienti ad uso abitativo $\text{mm/s}^2$	Qualità delle vibrazioni
8	14/05/2024	0.7	4.4	7.2	
08	28/05/2024	0.9	6.4	7.2	
8bis	27/06/2024	0.8	7.4	7.2	
8ter	27/06/2024	0.8	8.5	7.2	
15	05/06/2024	1.0	2.5	7.2	
25	05/06/2024	0.9	17.6	7.2	
33bis	11/06/2024	1.2	3.6	7.2	
34	11/06/2024	1.0	2.8	7.2	
34bis	11/06/2024	1.5	3.3	7.2	
34 ter	11/06/2024	0.9	2.6	7.2	
39	28/05/2024	0.8	2.4	7.2	
40	07/05/2024	1.3	3.6	7.2	

### 3. CONCLUSIONI

A seguito dell'integrazione del monitoraggio ambientale eseguito, si può quindi affermare quanto segue:

- *Matrice rumore via Morgagni, fermata Forcellini, Sala verde/biblioteca, R-store, farmacia, deposito Voltabarozzo*

In alcuni punti di misurazione (34bis, 34ter, 39 e 40) si nota che il valore ante opera risulta essere superiore rispetto al valore in corso d'opera: questa differenza è dovuta al fatto che chiudendo le strade ed impedendo così il traffico veicolare, il rumore prodotto dalle operazioni di cantieri in quei momenti risulta essere inferiore rispetto a quello esistente in una usuale situazione di traffico veicolare delle zone. In altri punti invece il valore di fondo ante opera risulta essere superiore al valore limite della rispettiva classe acustica (8 e 8bis), quindi il superamento del valore limite durante le fasi di esecuzione dei lavori di cantiere è imputabile ad una situazione comunque già oltre il valore limite.

- *Matrice vibrazioni via Morgagni, fermata Forcellini, Sala verde/biblioteca, R-store, farmacia, deposito Voltabarozzo*

Il limite delle vibrazioni per gli ambienti ad uso abitativo  $7,2 \text{ mm/s}^2$  di cui alla UNI 9614:2017 viene quasi sempre rispettato, e comunque criticità modeste sono già presenti nel valore di fondo dovuto alle altre attività antropiche esistenti.