

AVVISO DI PREINFORMAZIONE

DISCIPLINARE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE (art. 70, comma 2, D. Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.)

OGGETTO: PROCEDURA PER L'AFFIDAMENTO CONGIUNTO DEI SERVIZI TECNICI DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA SIR2 E DEL SISTEMA SMART

Intervento finanziato dall'Unione Europea-NextGenerationEU

CUP: H94I19000130004

- **Lotto 1: Tratta Ovest**
CIG: 98862442A3

- **Lotto 2: Tratta Est**
CIG: 9886430C1E

Risposte ai chiarimenti:

CHIARIMENTO N. 1

Buonasera,
avendo notato l'assenza tra la documentazione resa disponibile dalla Stazione Appaltante relativa al Progetto Definitivo dei Computi Metrici Estimativi, siamo a richiedervi la disponibilità in questa fase di tali documenti economici.

Questo al fine di non condizionare negativamente la partecipazione alla procedura di gara formando RTI che poi potrebbero vedere componenti del raggruppamento non più interessati alla partecipazione alla gara per problemi di remuneratività di specifiche parti d'opera impedendo quindi agli altri operatori la partecipazione. In attesa di un Vostro riscontro.

Cordiali saluti

RISPOSTA:

Il computo metrico estimativo del progetto definitivo è stato redatto sulla base dei prezziari 2023 e di Nuovi Prezzi. I Nuovi Prezzi sono stati calcolati attraverso la combinazione di voci dei suddetti prezziari e dalle risultanze di ricerche di mercato.

Il computo metrico estimativo redatto nell'ambito del Progetto Definitivo è, come indicato agli artt. 2 e 3.1 dell'Avviso di preinformazione, attualmente in corso di verifica e, pertanto, sarà trasmesso agli operatori economici per la predisposizione dell'offerta tecnico-economica contestualmente alla lettera di invito. Si fa comunque presente che gli importi delle categorie SOA, e relative classifiche, nonché delle categorie di progettazione, sono stati definiti sulla base del computo metrico estimativo di Progetto Definitivo.

CHIARIMENTO N. 2

Buongiorno,

la presente per richiedere se sia possibile ottenere una copia del disciplinare in formato PDF ricercabile o in Word e non in scansione come quello caricato.

Grazie per la gentile collaborazione.

RISPOSTA:

Si allega copia PDF ricercabile.

CHIARIMENTO N. 3

Buongiorno,

con la presente trasmettiamo tre ulteriori richieste di chiarimento:

1. Con riferimento al punto 8.1.3 d) del disciplinare, si chiede conferma che il requisito dell'importo di almeno € 66.344.671,17 per la categoria OG3 (prevalente del lotto 1) sia da calcolarsi, analogamente ai punti 8.2.3 n) e o), nell'ultimo decennio antecedente la pubblicazione del bando.

2. Con riferimento ai punti 8.1.3 e) e 8.2.3 p) si chiede se i CV delle figure del Gruppo di Lavoro siano da presentare in questa fase 1 o nella fase 2. Nel caso in cui siano da presentare in questa fase 1 della procedura, si chiede di conoscere il criterio secondo il quale gli stessi saranno valutati e, inoltre, si chiede di sapere a quale documento allegarli.

3. Con riferimento alla tabella 7, relativa ai ruoli necessari per la costituzione del Gruppo di Lavoro, si chiede cortesemente di chiarire la motivazione sottostante alla richiesta di iscrizione alla "sezione A del relativo Ordine" di tutte le figure laureate in ingegneria. Difatti, l'iscrizione all'albo non è richiesta per legge, a meno che non si tratti di figure specifiche (es. progettisti o soggetti che devono sottoscrivere un progetto). Chiediamo cortesemente di considerare di rivedere questa richiesta per le figure per le quali non sia espressamente necessario.

RISPOSTA:

1 - Sì, si conferma negli ultimi 10 anni antecedenti alla data di pubblicazione.

2 - I CV non sono richiesti in questa fase; a tal proposito, dovranno essere compilati i modelli allegati alla documentazione di gara con le informazioni ivi indicate. In questa fase verrà valutata solo la congruità del gruppo di lavoro dichiarato con quanto richiesto.

3 - L'iscrizione è richiesta per i soggetti che devono sottoscrivere la progettazione esecutiva o anche solo una parte della progettazione esecutiva.

CHIARIMENTO N. 4

Spettabile Stazione Appaltante,

Con la presente si chiede a codesta Spettabile Amministrazione, in perfetta analogia a quanto già chiarito con medesimo quesito per la precedente procedura di gara Padova SIR 3, al quale era stata data risposta affermativa: - se possono essere considerati affini ai sensi dell'art. A 1.1 anche interventi ferroviari in ambito urbano; - qualora la risposta sia affermativa, si chiede in quale posizione i predetti interventi si potranno collocare rispetto alla griglia di valutazione con riferimento al criterio tabellare A.2 (in riferimento alle analogie del criterio A.2).

Ringraziamo e con l'occasione porgiamo distinti saluti.

RISPOSTA:

Nella procedura in corso, avviso di preinformazione, quanto indicato dal quesito non è presente.

CHIARIMENTO N. 5

Buongiorno,
chiediamo i seguenti chiarimenti:

1. Si chiede conferma che nella presente fase di qualificazione non è richiesto di produrre il Passoe tramite il FVOE.
2. Si chiede conferma che tutte le categorie SOA scorporabili sono subappaltabili al 100%. Tale richiesta scaturisce dal contrasto tra quanto riportato a pagina 16 del Disciplinare di Manifestazione di interesse dove viene ammesso il subappalto qualificante al 100% per quelle categorie a qualificazione obbligatoria non possedute e quanto indicato a pagina 28 dello stesso dove è riportato che: *“Le categorie indicate come “scorporabili” sono subappaltabili nel limite fissato per la categoria prevalente”*.
3. Con riferimento alla Tabella 7 del Disciplinare di Manifestazione di interesse relativa al Gruppo di Lavoro, chiediamo se i soggetti ivi indicati vanno individuati e dichiarati nominativamente già in questa fase o se è sufficiente dichiarare di possedere le unità minime richieste.

RISPOSTA:

1 - *Si conferma.*

2 - *Si conferma che tutte le categorie scorporabili SOA sono subappaltabili al 100%. Pagina 28 trattasi di refuso desumibile da quanto indicato nel documento.*

3 - *Si conferma che vanno individuati nominativamente. Si veda risposta al quesito 3.*

CHIARIMENTO N. 6

Buongiorno, chiediamo i seguenti chiarimenti:

1. Con riferimento al requisito di capacità tecnico-professionale ai sensi dell'art. 84, comma 7, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 ossia l'esecuzione di lavori in categoria prevalente, chiediamo se è previsto un termine temporale.
2. Con riferimento ai documenti da produrre a corredo della domanda di partecipazione, chiediamo, in caso di progettisti soltanto "indicati", se questi devono presentare gli Allegati inerenti ai requisiti del PNRR.
3. Si chiede di confermare con riferimento a quanto indicato al punto 9 dal disciplinare di manifestazione di interesse in ordine alle figure richieste per il Gruppo di Lavoro, che l'esperienza richiesta nell'ambito di appalti analoghi sia ascrivibile anche ad appalti riguardanti metropolitane, ferrovie e/o comunque infrastrutture per la mobilità in genere.
4. Si chiede conferma che il Gruppo di Lavoro costituito dai soggetti indicati nella Tabella n. 7 di pag. 37 e seguenti del disciplinare, è richiesto nella successiva fase di offerta e non anche nella presente fase di qualificazione.

RISPOSTA:

1 - *Si veda risposta al quesito 3.1*

2 - *Si conferma.*

3 - *Si conferma.*

4 - *Si rimanda alla risposta dei quesiti 3 e 5.*

CHIARIMENTO N. 7

In riferimento alle modalità di comprova dei requisiti, definite a pagina del 36 del disciplinare di gara, si chiede di confermare che i servizi svolti per committenti privati possono essere comprovati attraverso certificati di buona esecuzione rilasciati dai committenti privati stessi o mediante la presentazione di copia del contratto e delle fatture relative alla prestazione medesima.

RISPOSTA:

Si conferma. Per quanto riguarda le fatture si ricorda che, come previsto dal disciplinare, per le stesse deve essere data evidenza della relativa quietanza (ultimo alinea, lettera b) pagina 36).

CHIARIMENTO N. 8

Con riferimento alla tabella 7, relativa ai ruoli necessari per la costituzione del Gruppo di Lavoro, si chiede cortesemente di confermare che per "appalti analoghi" si faccia riferimento ad appalti nel settore delle infrastrutture di trasporto quali, a titolo esemplificativo, tramvie, linee metropolitane e ferroviarie, lavori stradali.

RISPOSTA:

Si conferma.