

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 27 giugno 2022

Nr. 1

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedura aperta Direzione lavori SIR3: determinazioni

Il Presidente chiede all'ing. Galiazzo di introdurre la trattazione del punto n.1), afferente agli atti della procedura aperta per la selezione del Direttore dei Lavori SIR3.

Premesso che:

- in data 27/05/2021 il Comune di Padova con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2021/0059, agli atti aziendali sub prot. 4338 del 29/06/2021, ha approvato il progetto definitivo della nuova linea tranviaria della città di Padova SIR3, precisando che l'approvazione dello stesso costituisce variante parziale al Piano degli Interventi del Comune di Padova, ai sensi dell'art. 19 co. 2 del DPR 327/2001;*
- in data 28/07/2021 il RUP arch. Gaetano Panetta ha integrato, con documento agli atti aziendali sub prot. 5165 del 28/07/2021, il verbale di validazione del progetto definitivo, agli atti aziendali sub prot. 3146 del 12/05/2021;*
- il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 923 del 02/08/2021 ha autorizzato l'esperimento di una procedura aperta per l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo per la realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3;*
- il Consiglio di Amministrazione, con delibera n. 943 del 04/03/2022 ha approvato l'aggiudicazione definitiva dell'appalto di cui sopra, il cui contratto è stato sottoscritto in data 29/04/2022.*

Considerato che:

- l'ing. Galiazzo, nominato RUP dell'intervento SIR3 con delibera nr. 940 del 20 dicembre 2021, ritiene ora necessario procedere al bando per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Direzione dei lavori (DL) e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE), con riferimento ai lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3.*

L'ing. Galiazzo riassume quanto previsto nel bando illustrando ai presenti le ragioni per le quali è stato ritenuto opportuno prevedere un unico bando per l'affidamento della DL e del CSE in quanto attività strettamente correlate, così da agevolare pure i necessari controlli. Il bando ricalca lo schema utilizzato per l'Appalto Integrato prevedendo l'opzione di estendere l'incarico alla realizzazione del deposito Guizza. La Direzione Lavori (DL) prevede un importo di € 1.107.101,16, il Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (CSE) un importo di € 460.911,86, per un importo totale a base d'asta pari a € 1.568.013,02; inoltre è prevista la possibilità di poter esercitare l'opzione per la Direzione Lavori e Coordinamento sicurezza relativi alla realizzazione del deposito Guizza per un importo ulteriore di euro 289.807,83, qualora ne ricorressero le condizioni.

Nella fase di realizzazione del SIR3 ci saranno più cantieri aperti contemporaneamente e quindi si renderà necessario disporre di un numero di persone adeguato per coordinare tutte le attività ed effettuare più attività specialistiche in contemporanea; proprio per questo è stata introdotta apposita previsione nel bando, secondo la quale, per garantire adeguata copertura di tutti i ruoli, lo staff debba essere composto almeno da 12 figure specialistiche. Il criterio di aggiudicazione prevede un punteggio massimo di 80 punti per l'offerta tecnica e un punteggio massimo di 20 punti per l'offerta economica (ribasso percentuale sull'importo a base di gara); Il punteggio dell'offerta tecnica verrà attribuito

sulla base dei criteri di valutazione previsti nella tabella A professionalità ed esperienza e dalla tabella B caratteristiche metodologiche dell'offerta. Per il punteggio relativo all'offerta economica verrà utilizzata la Formula "bilineare" con l'attribuzione di un coefficiente X pari a 0,90.

Terminata la descrizione del bando l'ing. Galiazzo lascia la parola agli avvocati Creuso e Lago che confermano quanto anticipato dall'ing. Diego Galiazzo e si mettono a disposizione dei presenti per eventuali chiarimenti.

Il Consiglio di Amministrazione si complimenta per la professionalità sempre dimostrata e per la particolare cura e attenzione nella redazione degli atti di gara.

Tutto ciò premesso, dopo ampia ed approfondita discussione il Consiglio di Amministrazione delibera (**DELIBERA N. 956**)

1. di autorizzare l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Direzione dei lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, con riferimento ai lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3;
2. di confermare quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Diego Galiazzo, assistito dal dr. Andrea Ferrari del Comune di Padova e dagli avvocati Nicola Creuso e Stefania Lago per il supporto legale;
3. di procedere alla pubblicazione dell'apposito bando di gara e ad ogni altro adempimento secondo le disposizioni legislative vigenti;
4. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici competenti (Ufficio Appalti/Acquisti) per la sua esecuzione.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA nr. 956 approvata nella seduta del 27 giugno 2022.

Visto IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione

Sara Magrati