**ALLEGATO 2**

**OGGETTO: Procedura aperta per appalto integrato per l'affidamento della** **progettazione definitiva della linea tranviaria di Padova SIR 2 e del sistema SMART CIG 91114026C9 CUP H94I19000130004**

***Tabelle dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell’offerta tecnica***

| **A** |  | 1. **Professionalità ed adeguatezza dell’offerta**
 | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *criterio* | *punti* | *subcriteri* | *punti* | *D* | *criteri motivazionali* | *Facciate A4*  | *Facciate A3* | *Elaborati A1* |
| A.1 | *Professionalità ed adeguatezza desunta da massimo 3 servizi*  | 16 | A.1.1*Affinità delle referenze* | 9 | D | Sarà attribuito un maggior punteggio alle referenze che trovino maggiore rispondenza all’opera di progetto sotto i seguenti aspetti in ordine di importanza:1. infrastruttura per la mobilità (tram);
2. infrastrutture analoghe inserite in un contesto cittadino e aree vincolate;
3. Infrastrutture e opere di complessità analoga alle opere da realizzare in particolare per aspetti strutturali -ponte e depositi – viari, ed impiantistici nonché rilevanza economica
 | 10 |  | 3 |
| A.1.2*Dettaglio delle referenze* *Interferenze con il contesto* | 4 | Sarà attribuito un maggior punteggio alle referenze che meglio affrontano e risolvono gli aspetti relativi agli approfondimenti trasportistici in merito alle interferenze con i mezzi di trasporto privato, con accessi, parcheggi e viabilità ordinaria nonché interventi in aree vincolate e/o molto urbanizzate. | 6 | 6 | 3 |
| A.1.3*Dettaglio delle referenze**Impiantistica* | 3 | Sarà attribuito un maggior punteggio alle referenze che meglio affrontano e risolvono gli aspetti relativi all’impiantistica analoga all’oggetto del progetto definitivo nonché soluzioni particolarmente avanzate dal punto di vista tecnologico/tramviario ed energetico | 4 | 3 | 1 |
| A.2 | *Professionalità ed esperienza su progettazioni già realizzate in ambito BIM* | 4 |  |  | D | Sarà attribuito un maggior punteggio all’esperienza maturata nell’attività di progettazione di opere analoghe per complessità in modalità BIM con particolare riguardo alla multidisciplinarietà dei servizi svolti. | 6 | 6 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B** |   | **B - Caratteristiche metodologiche dell’offerta** | **4** | **5** | **6** |
|  | ***criterio*** | ***punti*** | ***subcriteri*** | ***punti*** | ***D*** | ***criteri motivazionali*** | *Facciate A4* | *Facciate A3*  | *Elaborati A1* |
| B | *Caratteristiche metodologiche dell’offerta desunte dall’illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell’incarico (Progetto definitivo)* | 25 | B.1*Quadro generale* | 2 | D | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo le tematiche principali che a parere del concorrente caratterizzano la prestazione. | 4 |  |  |
| B.2Problematiche specifiche  | 5 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo le azioni e le soluzioni che il concorrente intende sviluppare in relazione alle problematiche dei diversi territori coinvolti, dei vincoli correlati, delle interferenze/sottoservizi presenti nel territorio in cui si realizzano le opere e le conseguenti proposte progettuali di riduzione disagi del cantiere. | 6 |  |  |
| B.3Modalità di esecuzione*metodologia* | 3 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo: la metodologia, i principi e i criteri organizzativi nella fase di svolgimento dell’attività di progettazione. | 4 | 2 |  |
| B.4Modalità di esecuzione*tempistiche* | 4 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo l’organizzazione del gruppo di lavoro al fine dell’ottimizzazione temporale della progettazione e dei riscontri alla stazione appaltante durante la verifica e l’iter autorizzatorio: dev’essere evidenziata la modalità e le relative tempistiche per fornire i riscontri a quesiti, richieste di chiarimento e integrazioni. | 4 | 2 |  |
| B.5Metodologia progettuale | 2 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente la predisposizione del progetto mediante l’utilizzo di strumentazione e dispositivi maggiormente innovativi in generale ed in particolare per quanto riguarda le modellazioni trasportistiche, idrauliche e di rendering | 6 |  |  |
| B.6Aspetti ambientali e di risparmio | 5 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo soluzioni progettuali che prevedano l’utilizzo di materiale rinnovabile, fonti energetiche pulite, soluzioni progettuali per il risparmio energetico.  | 6 |  |  |
| B.7Metodologia CSE | 4 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo le modalità di gestione operativa della sicurezza in particolare per gli aspetti relativi all’interferenza dei cantieri con la viabilità ordinaria e la circolazione nelle aree limitrofe ai cantieri.  | 6 | 2 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **C** |   | **C – PROPOSTE MIGLIORATIVE**  | **4** | **5** | **6** |
|  | ***criterio*** | ***punti*** | ***subcriteri*** | ***punti*** | ***D*** | ***criteri motivazionali*** | *Facciate A4*  | *Facciate A3*  | *Elaborati A1* |
| C | *Proposte migliorative* | 25 | C.1*Aspetti di mobilità durante il cantiere* | 4 | D | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo le modalità di approfondimento, anche con ulteriori rilievi, modellazioni o simulazioni, dei seguenti aspetti trasportistici:* Mobilità in fase di cantiere: schemi di circolazione e assetto per minor interferenza con il traffico presente;
 | 4 | 4 | 1 |
| C.2*Aspetti di mobilità in fase di esercizio* | 5 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo le modalità di approfondimento, anche con ulteriori rilievi, modellazioni o simulazioni, dei seguenti aspetti trasportistici:* Mobilità in fase di esercizio: nuovi assetti circolatori dell’area adiacente alla linea e delle intersezioni;
* Esercizio contemporaneo e coordinato delle tre linee tramviarie.
 | 4 | 4 | 1 |
| C.3Strutture esistenti  | 4 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo le modalità di approfondimento, anche con ulteriori rilievi e indagini, dei seguenti aspetti:* Analisi delle alternative relative agli interventi strutturali
* Stato delle infrastrutture interessate dalla linea con analisi integrative rispetto a quelle fornite dalla stazione appaltante;
 | 6 | 4 |  |
| C.4Aspetti Idraulici e Idrologici | 5 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo modalità di approfondimento degli aspetti idraulici ed idrologici:* Le modalità per la ricostruzione dell’attuale assetto idraulico e idrologico dell’area;
* Le modalità per l’individuazione delle criticità legate all’intervento;
* Analisi delle soluzioni progettuali al fine per il buon fine del processo autorizzativo anche attraverso strumenti di modellazione.
 | 6 | 2 | 1 |
| C.5BIM | 3 | Fermo restando che il partecipante dovrà presentare la relazione dell’offerta di gestione informativa\* (per un massimo di 26 facciate), sarà oggetto di valutazione attribuendo maggior punteggio a quella parte di relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo le modalità per l’implementazione della progettazione in ambito BIM con particolare riferimento ai sottoservizi sia per lo stato di fatto che di progetto (per un massimo di 4 facciate)  | 26 (22+4) |  |  |
| C.6SIIR 2 -SMART  | 4 | Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo modalità di approfondimento relativamente agli impianti tecnologici funzionali alla realizzazione della rete SMART ovvero dell’interoperabilità dei mezzi sulle tre linee SIR 1, SIR2 E SIR 3 | 6 | 2 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **D** |   | **D – COMPOSIZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO PROGETTAZIONE** | **4** | **5** | **6** |
|  | ***criterio*** | ***punti*** |  |  | ***D*** | ***criteri motivazionali*** | *Facciate A4* | *Facciate A3*  | *Elaborati A1* |
| D | Gruppo di lavoro: professionalità progettisti | 5 |  |  | D | *Sarà attribuito maggior punteggio a quella relazione (massimo 6 facciate) che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo la composizione, le caratteristiche e l’esperienza del gruppo di lavoro – professionalità indicate nel disciplinare di gara - che realizzerà il progetto.**Alla relazione saranno allegati i curricula sintetici (massimo 6 facciate ognuno) dei professionisti personalmente responsabili dell’espletamento delle varie parti del servizio, delle rispettive qualificazioni professionali, delle principali esperienze analoghe all’oggetto del contratto e degli estremi di iscrizione nei relativi albi professionali ed abilitazioni.*  | 6 (per la relazione) +6 (per ogni curriculum) | 2  |  |

**CRITERI TABELLARI**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **E** |   | **E – CRITERI PREMIALI EX ART. 47 L.108/2021** | **4** | **5** | **6** |
|  | ***criterio*** | **punti** |  |  | ***T*** | ***criteri motivazionali*** |  |  |  |
| E | E. 1 SA 8000 | 1 |  |  | T | *Certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalente* | Dichiarazione modello allegato n. 3 |  |  |
| E. 2 Assenza di verbali di discriminazione di genere | 2 |  |  | T | *Sarà valutata l'assenza, nei 3 anni antecedenti la data di presentazione dell'offerta, di verbali di conciliazione extragiudiziale per discriminazione di genere (artt. 37-41 del decreto legislativo n. 198 del 2006) con Ufficio Consigliera di parità.* | Dichiarazione modello allegato n. 3 |  |  |
| E. 3 Impegno ad adozione di un welfare aziendale orientato a fornire sostegno ai giovani dipendenti attraverso i seguenti interventi | 2 |  |  | T |  *Sarà valutato:**a) l’impegno all’adozione di misure idonee a favorire la conciliazione dei tempi di vita e di lavoro;**b) l’impegno all’adozione di una formazione professionale dedicata ai giovani dipendenti con l'attivazione di percorsi formativi specifici per l'inserimento nel contesto aziendale delle nuove figure professionali e per l'aggiornamento costante delle risorse presenti;**c) l’impegno all’adozione di una formazione professionale dedicata ai giovani dipendenti con l'attivazione di corsi finalizzati a* **promuovere** *la cybersecurity, l'acquisizione di digital skills e l'utilizzo consapevole e responsabile delle piattaforme digitali.**Per 3 interventi: 2 punti**Per 2 interventi: 1,33 punti**Per 1 intervento: 0,67 punti**Nessun intervento: 0 punti**N.B.: all’”impegno” è equiparata la circostanza che dette misure siano già in essere al momento di presentazione della domanda.* | Dichiarazione di impegno modello allegato n. 3 |  |  |

**\*NB** L’offerta di gestione informativa è il documento che ha la base sul capitolato informativo ed esplicita le proposte del concorrente per la gestione informativa dell’appalto proposte che poi la affidataria dovrà ulteriormente definire nel piano di gestione informativa