



ALIGNEMENT DROIT (STRAIGHT LINE)															
COTE BAS DE LA PENTE (LOWER SIDE OF SLOPE)								COTE HAUT DE LA PENTE (UPPER SIDE OF SLOPE)							
A'	B'	C'	D'	E'	F'	I'	J'	A'	B'	C'	D'	E'	F'	I'	J'
1178	1237	1239	1243	1210	929	1247	1248	1175	1216	1185	1172	1096	804	1133	983

	EXTERIEUR COURBE (OUTER CURVE)								INTERIEUR COURBE (INNER CURVE)							
	A'	B'	C'	D'	E'	F'	I'	J'	A'	B'	C'	D'	E'	F'	I'	J'
R 10,5	1481	/	1552	1560	1538	1241	/	963	1792	1833	1802	1789	1713	1421	/	1274
R15	1363	/	1434	1442	1420	1123	/	1076	1600	1641	1610	1597	1521	1229	/	1191
R20	1304	/	1375	1383	1361	1064	/	1138	1492	1533	1502	1489	1413	1121	/	1141
R25	1272	/	1343	1351	1329	1032	/	1174	1428	1469	1438	1425	1349	1057	/	1111
R30	1253	/	1324	1332	1310	1013	/	1197	1385	1426	1395	1382	1306	1014	/	1090
R40	1230	/	1301	1309	1287	990	/	1227	1333	1374	1343	1330	1254	962	/	1064
R50	1217	/	1288	1296	1274	977	1247	1244	1301	1342	1311	1298	1222	930	/	1048
R60	1209	/	1280	1288	1266	969	1252	1255	1280	1321	1290	1277	1201	909	/	1037
R70	1204	/	1275	1283	1261	964	1255	1263	1265	1306	1275	1262	1186	894	/	1029
R80	1199	/	1270	1278	1256	959	1257	1269	1254	1295	1264	1251	1175	883	/	1024
R100	1192	/	1263	1271	1249	952	1260	1278	1238	1279	1248	1235	1159	867	/	1016
R150	1186	/	1257	1265	1243	946	1265	1289	1217	1259	1227	1214	1138	846	/	1005
R200	1183	/	1254	1262	1240	943	1266	1294	1206	1247	1216	1203	1127	835	/	999
R300	1180	/	1251	1259	1237	940	1269	1302	1192	1233	1202	1189	1113	821	/	992

1/2 largeur gabarit dynamique - 1/2 width dynamic gauge

TABLEAU 2. TABLE 2 :  
VALEURS PRISES EN COMPTE  
POUR LE TRACÉ DU GABARIT DYNAMIQUE DU VEHICULE  
VALUES TAKEN INTO ACCOUNT FOR LAYOUT  
OF DYNAMIC GAUGE

DEPARTS LATÉRAUX LATERAL OVERHANGS	ME	MI	PANTOGAPHE PANTOGRAPH
Jeu + déformation au guidage Clearance + guiding deformation	6	6	6
Jeu suspension Suspension clearance	2	3	3
Usure Wear	2	1	1
Jeux rattrapés Compensated clearances	①	10	10
Jeu galet (tient compte bandage décapot) Roller clearance (takes into account unfastened roller tread)	②	5	5
Effet marche en crabe Sideways running effect	En fonction du Rayon According to radius		
Dérive guidage (défaut lance limiteur) Guiding drift (travel limiter failure)	③	40	40
Débattement pantographe Pantograph travel	④	-	40
Somme départs Sum of overhangs	①+②+③+④	55	95

Valeurs des dépôts latéraux à ajouter aux 1/2 largeur du tableau 2 planche 1/4  
pour le tracé géométrique de la silhouette en alignement droit et en courbe du gabarit dynamique  
Lateral overhang value to be added at 1/2 width table 2 plate 1/4  
for geometrical mark on dynamic gauge straight line and curve

GABARIT DYNAMIQUE EN CONTRE-DEVERS 2% - DYNAMIC GAUGE OUTER CANT 2%

Niveau de la Vierge - Niveau de rivet Masthead catenary - Drawing box modified		Type de document - Document type Type de dessin - Drawing type Dessiné par - Drawn by Vérifié par - Checked by Approuvé par - Approved by		Langue - Language fr - en HECKER Dominique		Date de création - Creation date 26-May-2015 Version - Version 17-Jun-2015	
GABARIT DYNAMIQUE GÉNÉRIQUE STANDARD DYNAMIC GAUGE				n t l TERRAUBU SUR PNEUS TRANSPORT		F00325825-1-L.fr	