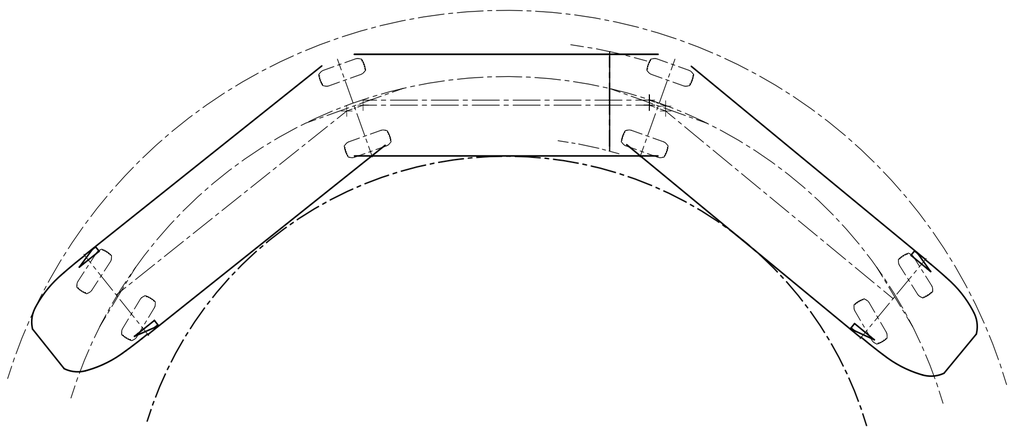
Toute communication ou reproduction de ce document, sous quelque forme que ce soit, et toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation écrite expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle déposé ou d'un modèle de présentation.

The reproduction, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents to others without express authorization is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of a patent, utility model or design.

Modèle ~ Template : 00000000015D8

ECHELLE ~ SCALE 1:100

A PLAT
ON FLAT SURFACE



Pour Jx supérieur à Dx:
Hp maxi=6600-(Jx-Dx)/tan(λ)

Angle λ=α+β+0.55=2.98°

α: Angle roulis essieu *axe roll angle*
β: Angle roulis caisse *body-unit roll angle*

	EXTERIEUR COURBE (OUTER CURVE)								INTERIEUR COURBE ET ALIGNEMENT DROIT (INNER CURVE AND STRAIGHT LINE)							
	A	B	C	D	E	F	I	J	A	B	C	D	E	F	I	J
M1 voir D00007421	16	20	28	32	41	47	42	76	16	20	28	32	41	47	42	76
M2	50	50	50	50	50	33	50	51	50	50	50	50	50	33	50	51

	Hauteur du pantographe * Height pantograph
R10.5	6600
R15	6600
R20	6600
R25	6600
R30	6600
R40	6600
R50	6600
R60	6600
R70	6600
R80	6600
R100	6600
R150	6600
R200	6600
R380	6600
AD	6600

*Hauteur maxi du pantographe levé,
pour laquelle la demi-largeur du point J
ne dépasse pas celle du point D (réalisant l'emprise).
*Height maxi pantograph lifted,
for 1/2 width of the point J doesn't exced the point D (making footprint)

	EXTERIEUR COURBE (OUTER CURVE)								INTERIEUR COURBE (INNER CURVE)							
	A	B	C	D	E	F	I	J	A	B	C	D	E	F	I	J
R10.5	1548	/	1605	1609	1575	1266	/	959	1859	1913	1907	1906	1861	1569	/	1528
R15	1430	/	1487	1491	1457	1148	/	1070	1667	1721	1715	1714	1669	1377	/	1448
R20	1371	/	1428	1432	1398	1089	/	1132	1559	1613	1607	1606	1561	1269	/	1399
R25	1339	/	1396	1400	1366	1057	/	1167	1495	1549	1543	1542	1497	1205	/	1369
R30	1320	/	1377	1381	1347	1038	/	1191	1452	1506	1500	1499	1454	1162	/	1348
R40	1297	/	1354	1358	1324	1015	1274	1220	1400	1454	1448	1447	1402	1110	/	1322
R50	1284	/	1341	1345	1311	1002	1281	1237	1368	1422	1416	1415	1370	1078	/	1307
R60	1276	/	1333	1337	1303	994	1286	1248	1347	1401	1395	1394	1349	1057	/	1296
R70	1271	/	1328	1332	1298	989	1289	1256	1332	1386	1380	1379	1334	1042	/	1288
R80	1266	/	1323	1327	1293	984	1291	1262	1321	1375	1369	1368	1323	1031	/	1283
R100	1259	/	1316	1320	1286	977	1294	1271	1305	1359	1353	1352	1307	1015	/	1275
R150	1253	/	1310	1314	1280	971	1299	1282	1284	1338	1332	1331	1286	994	/	1264
R200	1250	/	1307	1311	1277	968	1301	1287	1273	1327	1321	1320	1275	983	/	1258
R380	1247	/	1304	1308	1274	965	1303	1295	1259	1313	1307	1306	1261	969	/	1251
AD	1245	1295	1293	1292	1247	955	1281	1242								

1/2 LARGEUR GABARIT D'OBSTACLE (issue du gabarit dynamique générique plan F00325825 planche 2/4)~ 1/2 WIDTH OBSTACLE GAUGE (generated by dynamic gauge drawing F00325825 plate 2/4)

GABARIT D'OBSTACLE A PLAT ~ OBSTACLE GAUGE ON FLAT SURFACE

Nature de la révision ~ Nature of revision: Modifié M1 et M2 . ~ M1 and M2 modified

Titre ~ Title: GABARIT OBSTACLE / OBSTACLE GAUGE

Type de document ~ Document type: Plan CAO selon D00010463 / CAD drawing according to D00010463

Langue ~ Language: fr ~ en

Auteur ~ Author: GANTER Didier

Créé le ~ Created on: 27-Jun-2014

Propriétaire légal ~ Legal Owner: ntl Tramway sur pneus Translohr

Visé par ~ Checked by: -

Validé le ~ Released on: 01-Sep-2014

F00327799.F.K_fr

Partie 3/5

A2