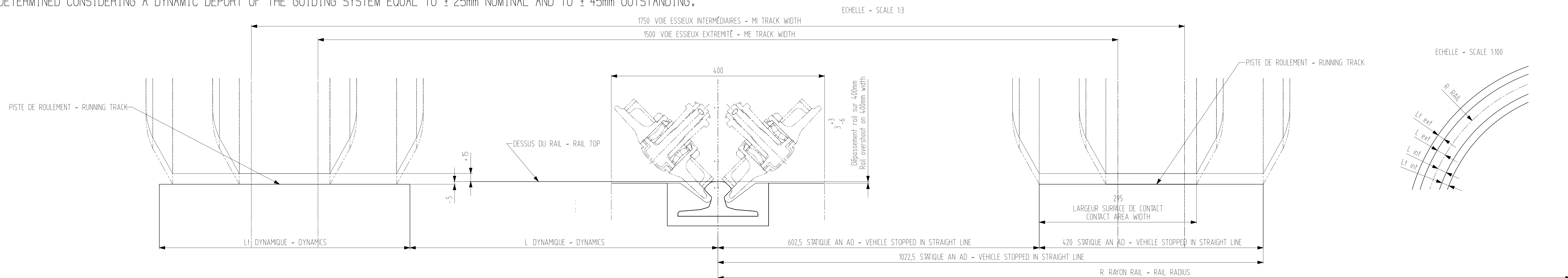
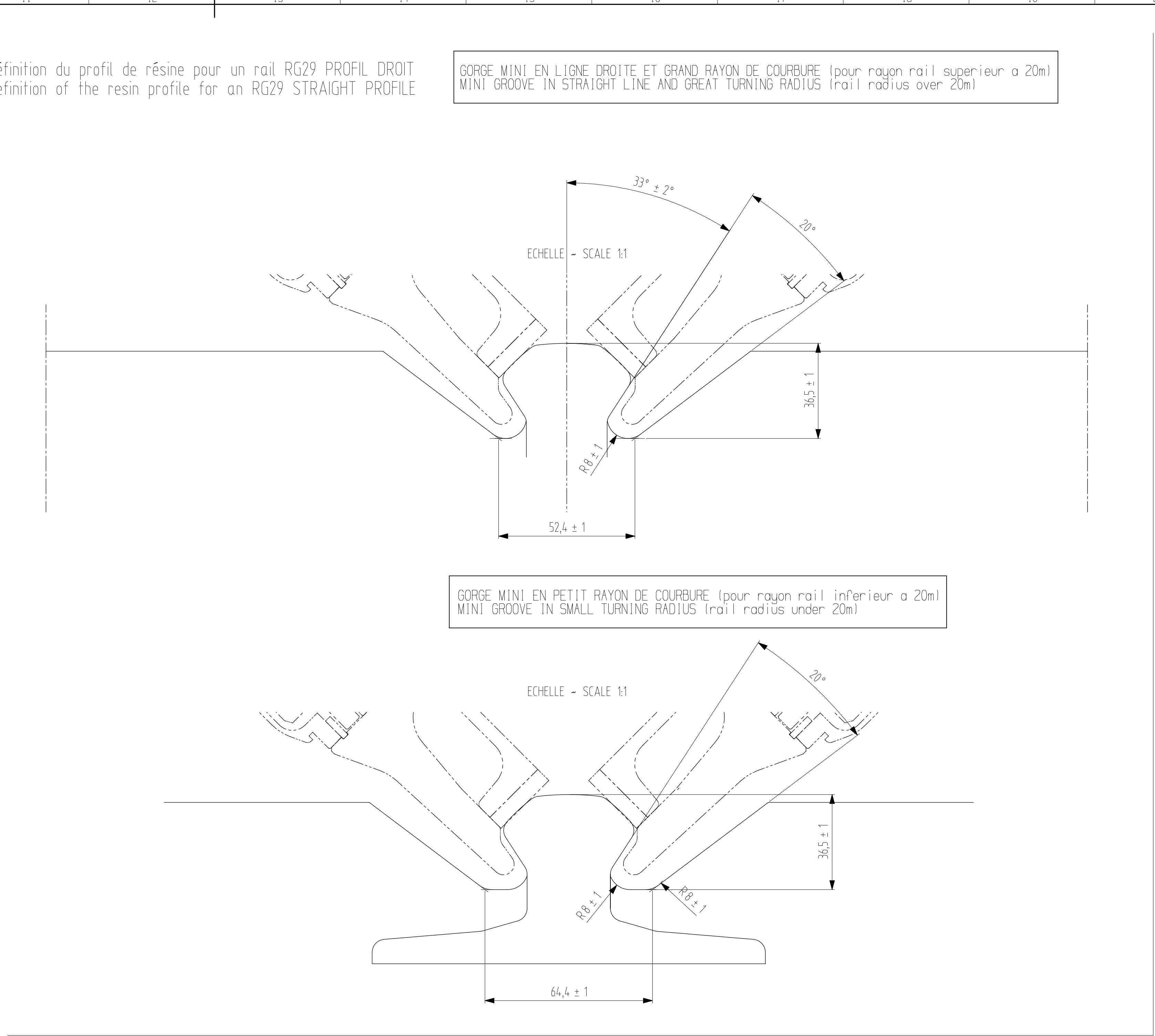
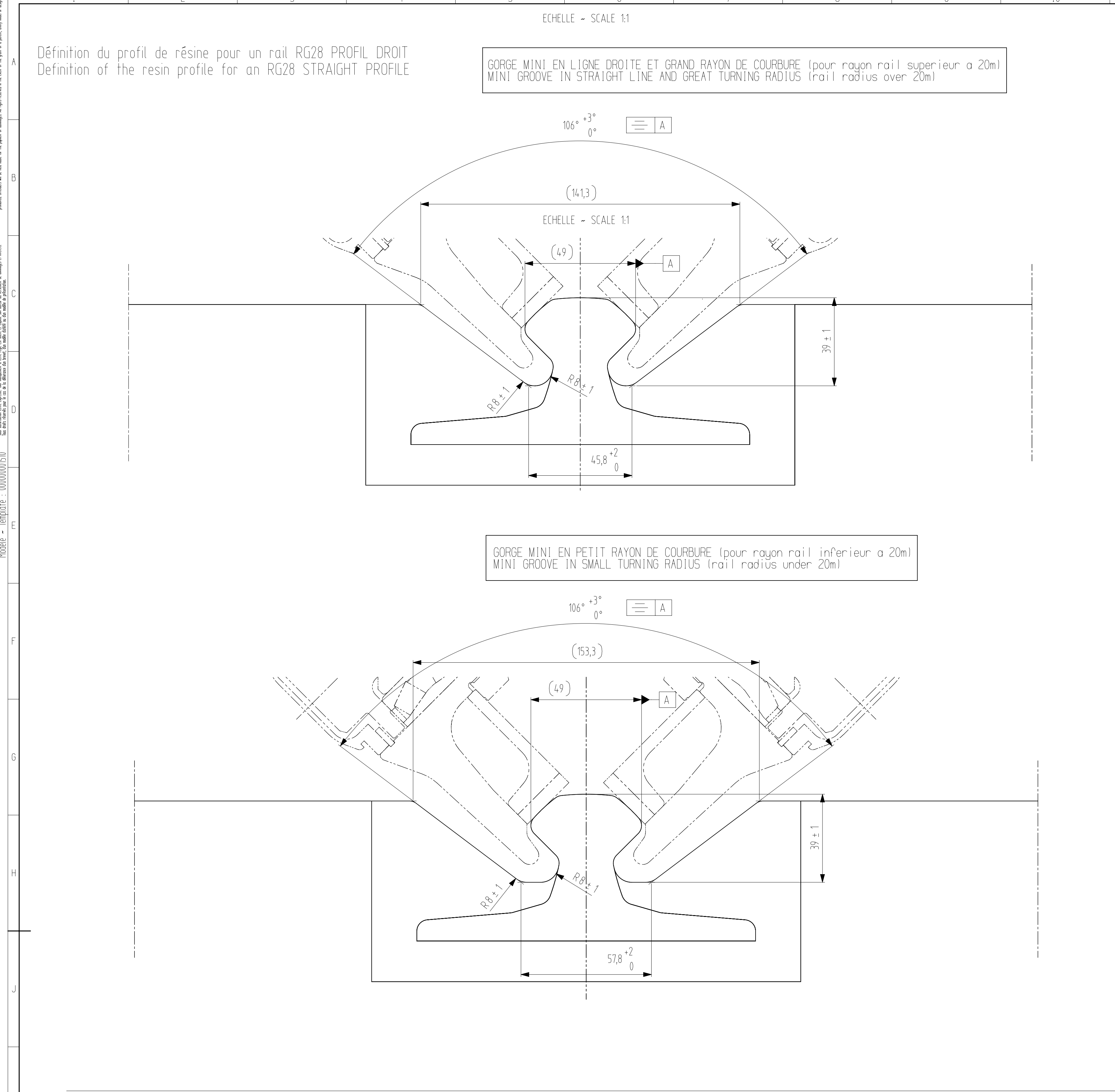


NOMINAL															
R	10500	15000	20000	25000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	100000	110000	150000	200000	AD
Lt int	541	513	499	491	488	483	479	478	477	476	475	474	473	472	470
L int	575	583	585	585	584	583	583	582	581	581	580	580	579	579	578
Lt ext	461	457	458	459	460	462	463	464	465	465	466	467	468	468	470
L ext	518	542	553	560	563	567	570	571	572	573	574	574	575	576	578

	EXCEPTIONNEL							OUTSTANDING							
R	10500	15000	20000	25000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	100000	110000	150000	200000	AD
Lt int	581	553	539	531	528	523	519	518	517	516	515	514	513	512	510
L int	555	563	565	565	564	563	563	562	561	561	560	560	559	559	558
Lt ext	501	497	498	499	500	502	503	504	505	505	506	507	508	508	510
L ext	498	522	533	540	543	547	550	551	552	553	554	554	555	556	558

NOTA :
LES DIFFÉRENTES VALEURS DYNAMIQUES DE LA TRACE DES PNEUS SONT CALCULÉES AVEC UN DEPORT DYNAMIQUE DU GUIDAGE DE ± 25 EN NOMINAL ET ± 45 mm EN EXCEPTIONNEL.
DYNAMIC GAUGE VALUES ARE DETERMINED CONSIDERING A DYNAMIC DEPORT OF THE GUIDING SYSTEM EQUAL TO ± 25 mm NOMINAL AND TO ± 45 mm OUTSTANDING.





Le plan A est perpendiculaire au plan passant par les 2 pistes de roulement.

The A plan is perpendicular to the plan passing through the 2 running tracks.