

The reproduction, distribution and diffusion of this document as well as the communication of its contents to others without express authorization is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of a patent, utility model or design.

Toute réimpression ou reproduction de ce document sans autorisation écrite est formellement interdite. Toute communication ou diffusion de son contenu sans autorisation écrite est formellement interdite. Toute réimpression ou reproduction de ce document sans autorisation écrite est formellement interdite. Les droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de conception.

Modèle - Template : 000000000508

Cas nominal	
LV	
Cote nominale à plat	LV=HS-HQ LV=248-235=13
Tolérance UCET réglage	+/-3
Tolérance UCET régulation	-6/+3
Tolérance du quai	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LV=HS-HQ+DV LV=248-235-2=11
Cote nominale contre dévers 2%	LV=HS-HQ+DV LV=248-235+2=15
Déplacement verticale du au roulis EL4 (devers 2%)	DV=-2
Déplacement verticale du au roulis EL4 (contre dévers 2%)	DV=+2
LH	
Dérive horizontale du pneumatique	DP=6
Cote nominale à plat	LH=LQ-LS-DP LH=1180-1148-6=26
Tolérance fabrication matériel roulant	+/-5
Tolérance de réalisation du quai	+/-8
Cote nominale dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1190-1148-6-5-4=27
Cote nominale contre dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1175-1148-6+5+4=30
Déplacement latéral du au roulis EL4 (dévers 2%)	DRC=-5
Déplacement latéral du au roulis EL4 (contre dévers 2%)	DRC=+5
Dérive latérale due à la gravité (dévers 2%)	DRG+/-4
Dérive latérale due à la gravité (contre dévers 2%)	DRG=+4

Cas EXCEPTIONNEL	
LV	
Cote nominale à plat	LV=HS-HQ-UP LV=248-235-12=1
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Charge ELO ou EL8	0 (régulation UCET)
Pneu usé	UP=-12
Tolérance UCET réglage	+/-3
Tolérance UCET régulation	-6/+3
Tolérance du quai	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12-4=-3
Cote nominale contre dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12+4=5
Déplacement verticale du au roulis EL6 (devers 2%)	DV=-4
Déplacement verticale du au roulis EL6 (contre dévers 2%)	DV=+4
LH	
Dérive horizontale du pneumatique	DP=0 (guidage en butée)
Cote nominale à plat	LH=LQ-LS-DP LH=1180-1148-0=32
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Tolérance fabrication matériel roulant	+/-5
Tolérance de réalisation du quai	+/-8
Guidage en butée	+/-20
Mentonnet en contact	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1190-1148-0-7+0=35
Cote nominale contre dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1175-1148-0+7+0=34
Déplacement latéral du au roulis EL6 (dévers 2%)	DRC=-7
Déplacement latéral du au roulis EL6 (contre dévers 2%)	DRC=+7
Dérive latérale due à la gravité (dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)
Dérive latérale due à la gravité (conttrte dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)

Cas DEGRADE	
LV	
Cote nominale à plat	LV=HS-HQ-UP LV=248-235-12=1
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Pneus usés	UP=-12
Pneu crevé	-30/+3.5
Défaillance suspension (UCET)	-40/+20
Tolérance UCET réglage	0 (défaillance suspension)
Tolérance UCET régulation	0 (défaillance suspension)
Tolérance du quai	+/-5
Tolérance de réalisation seuil	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12-6=-5
Cote nominale contre dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12+6=7
Déplacement verticale du au roulis EL8 (devers 2%)	DV=-6
Déplacement verticale du au roulis EL8 (contre dévers 2%)	DV=+6
LH	
Dérive horizontale du pneumatique	DP=0 (guidage en butée)
Cote nominale à plat	LH=LQ-LS-DP LH=1180-1148-0=32
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Pneu crevé	-3.5/+3
Tolérance fabrication matériel roulant	+/-5
Tolérance de réalisation du quai	+/-8
Guidage en butée	+/-20
Mentonnet en contact	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1190-1148-0-9+0=33
Cote nominale contre dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1175-1148-0+9+0=36
Déplacement latéral du au roulis EL8 (dévers 2%)	DRC=-9
Déplacement latéral du au roulis EL8 (contre dévers 2%)	DRC=+9
Dérive latérale due à la gravité (dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)
Dérive latérale due à la gravité (contrtte dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)

La cote LQ dépend du devers de la voie *The LQ dimension depends on track cant*
Pour une station avec devers de 2% *For a station having inner cant of 2%* :1190 ± 8
Pour une station a plat *For a flat surface station* :1180 ± 8
Pour une station avec un contre-devers de 2% *For a station with a 2% outer cant* :1175 ± 8

CAS NORMAUX *NORMAL CASES*

Nominal				
Mini	Nominal	Maxi		
-3	11	22	LV	Dévers 2%
14	27	40	LH	
-1	13	24	LV	à plat
13	26	39	LH	
1	15	26	LV	Contre dévers 2%
17	30	43	LH	

Pneu neuf
New tyre
Vehicule en EL4
vehicle loaded to EL4

CAS EXCEPTIONNELS *OUTSTANDING CASES*

Exceptionnel				
Mini	Nominal	Maxi		
-18	-3	9	LV	Dévers 2%
-4	35	74	LH	
-14	1	13	LV	à plat
-7	32	71	LH	
-10	5	17	LV	Contre dévers 2%
-5	34	73	LH	

Pneu use
Worn tyre
Charge ELO ou EL8
ELO or EL8 load

CAS DEGRADES *DOWNGRADED CASES*

Dégradé				
Mini	Nominal	Maxi		
-86	-5	29.5	LV	Dévers 2%
-9.5	33	75	LH	
-80	1	35.5	LV	à plat
-10.5	32	74	LH	
-74	7	41.5	LV	Contre dévers 2%
-6.5	36	78	LH	

Pneu use *Worn tyre*
Pneu creve *Flat tyre*
Défaillance suspension
suspension failure
Vehicule en ELO ou EL8
vehicle loaded to ELO or EL8

Nature de la révision - Nature of revision		Modifié tableaux. - Tables modified	
Titre - Title GABARIT ACCOSTAGE QUAI DOCKING GAUGE		Type de document - Document type Plan CAO selon D00010463 CAD drawing according to D00010463	Langue - Language fr ~ en
Propriétaire légal - Legal Owner ntl Tramway sur pneus Transtlohr		Auteur - Author GANTER Didier	
		Visé par - Checked by -	Créé le - Created on 07-Jul-2014
		Validé le - Released on 10-Jul-2014	
F00257580.P.Q			Partie 1/1