

ALIGNEMENT DROIT (STRAIGHT LINE)															
COTE HAUT DE LA PENTE (UPPER SIDE OF SLOPE)								COTE BAS DE LA PENTE (LOWER SIDE OF SLOPE)							
A'	B'	C'	D'	E'	F'	I'	J'	A''	B''	C''	D''	E''	F''	I''	J''
1175	1216	1185	1172	1096	804	1133	983	1178	1237	1239	1243	1210	929	1247	1246

	EXTERIOR COURSE (OUTER CURVE)								INTERIOR COURSE (INNER CURVE)							
	A*	B*	C*	D*	E*	F*	I*	J*	A*	B*	C*	D*	E*	F*	I*	J*
R 10.5	1493	/	1502	1493	1439	1120	/	700	1792	1851	1853	1857	1824	1543	/	1529
R15	1365	/	1384	1375	1311	1002	/	810	1600	1659	1681	1685	1632	1351	/	1452
R20	1306	/	1325	1316	1252	943	/	870	1492	1551	1553	1557	1524	1243	/	1404
R25	1274	/	1293	1284	1220	911	/	906	1428	1487	1489	1493	1460	1179	/	1374
R30	1255	/	1274	1265	1201	892	/	929	1385	1444	1446	1450	1417	1136	/	1354
R40	1232	/	1251	1242	1178	869	/	958	1333	1392	1394	1398	1365	1084	/	1328
R50	1219	/	1238	1229	1165	856	/	975	1301	1360	1362	1366	1333	1052	/	1312
R60	1211	/	1230	1221	1157	848	/	986	1280	1339	1341	1345	1312	1031	/	1302
R70	1206	/	1225	1216	1152	843	/	994	1265	1324	1326	1330	1297	1016	/	1294
R80	1201	/	1220	1211	1147	838	/	1000	1254	1313	1315	1319	1286	1005	1263	1289
R100	1194	1213	1204	1140	831	/	1009	1238	1297	1299	1303	1270	989	1261	1281	1280
R150	1188	1215	1207	1138	134	825	1150	1020	1217	1276	1278	1282	1249	968	1258	1270
R200	1185	1216	1204	1195	131	822	1152	1025	1206	1265	1267	1271	1238	957	1256	1264
R380	1182	1217	1201	1192	1128	818	1154	1033	1192	1251	1253	1257	1224	943	1254	1257


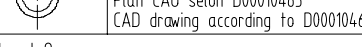
1/2 largeur gabarit dynamique ~ 1/2 width dynamic gauge

TABLEAU TABLE
VALEURS PRISES EN COMPTE
POUR LE TRACE DU GABARIT DYNAMIQUE DU VEHICULE
VALUES TAKEN INTO ACCOUNT FOR LAYOUT
OF DYNAMIC GAUGE

DEPORTS LATÉRAUX LATERAL OVER HANGS	ME	MI	PANTOGRAPH PANTOGRAPH
Jeu + déformation guidage Clearance + guiding deformation	6	6	6
Jeu suspension Suspension clearance	2	3	3
Usure Wear	2	1	1
Jeux rattoppes Compensated clearances	①	10	10
Jeu galet (tient compte bandage décapot) Roller clearance (takes into account unfastened roller tread)	②		
Effet marche en crabie Sliding running effect		5	5
Dérive guidage (défaillance limiteur) Guiding drift (travel limiter failure)	③	40	40
Déboîtement pantographe Pantograph travel	④	-	40
Some deportis Sum of overhangs	① + ② + ③ + ④	55	95

Valeurs des dépôts latéraux à ajouter aux 1/2 largeur du tableau 2 planche 1/4
pour le tracé géométrique de la silhouette en alignement droit et en courbe du gabarit dynamique
Lateral overhang value to be added at 1/2 width table 2 plate 1/4
for geometrical mark on dynamic gauge straight line and curve

GABARIT DYNAMIQUE EN -DEVERS 2% - DYNAMIC GAUGE INNER CANT 2%

Reviser de la liaison - Réviser de liaison		Profilé - contacte - Drawing base modified	
Titre : GABARIT DYNAMIQUE GÉNÉRIQUE STANDARD DYNAMIC GAUGE			
	Type de document - Document type Type (E40 selon ISO8846) (40 drawing according to ISO8846)	Langue - Language fr - en	Auteur - Author HECKER Dominique
Propriétaire (tgt) - Legal owner		Vidéo par - Checked by	
 Transnavig sur pneus Transnavig		F00325825-I-L-L	