

The reproduction, distribution and diffusion of this document as well as the communication of its contents to others without express authorisation is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of a patent, utility model or design.

Toute communication ou reproduction de ce document sans autorisation écrite est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la GANTER est formellement interdite. Les droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de conception sont réservés.

Modèle - Template : 000000001508

Cas nominal	
LV	
Cote nominale à plat	LV=HS-HQ LV=248-235=13
Tolérance UCET réglage	+/-3
Tolérance UCET régulation	-6/+3
Tolérance du quai	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LV=HS-HQ+DV LV=248-235-2=11
Cote nominale contre dévers 2%	LV=HS-HQ+DV LV=248-235+2=15
Déplacement verticale du au roulis EL4 (devers 2%)	DV=-2
Déplacement verticale du au roulis EL4 (contre devers 2%)	DV=+2
LH	
Dérive horizontale du pneumatique	DP=6
Cote nominale à plat	LH=LQ-LS-DP LH=1180-1153-6=21
Tolérance fabrication matériel roulant	+/-5
Tolérance de réalisation du quai	+/-8
Cote nominale dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1190-1153-6-5-4=22
Cote nominale contre dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1175-1153-6+5+4=25
Déplacement latéral du au roulis EL4 (dévers 2%)	DRC=-5
Déplacement latéral du au roulis EL4 (contre dévers 2%)	DRC=+5
Dérive latérale due à la gravité (dévers 2%)	DRG+/-4
Dérive latérale due à la gravité (contre dévers 2%)	DRG=+4

Cas EXCEPTIONNEL	
LV	
Cote nominale à plat	LV=HS-HQ-UP LV=248-235-12=1
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Charge EL0 ou EL8	0 (régulation UCET)
Pneu usé	UP=-12
Tolérance UCET réglage	+/-3
Tolérance UCET régulation	-6/+3
Tolérance du quai	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12-4=-3
Cote nominale contre dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12+4=5
Déplacement verticale du au roulis EL6 (devers 2%)	DV=-4
Déplacement verticale du au roulis EL6 (contre devers 2%)	DV=+4
LH	
Dérive horizontale du pneumatique	DP=0 (guidage en butée)
Cote nominale à plat	LH=LQ-LS-DP LH=1180-1153-0=27
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Tolérance fabrication matériel roulant	+/-5
Tolérance de réalisation du quai	+/-8
Guidage en butée	+/-20
Mentonnet en contact	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1190-1153-0-7+0=30
Cote nominale contre dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1175-1153-0+7+0=29
Déplacement latéral du au roulis EL6 (dévers 2%)	DRC=-7
Déplacement latéral du au roulis EL6 (contre dévers 2%)	DRC=+7
Dérive latérale due à la gravité (dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)
Dérive latérale due à la gravité (contre dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)

Cas DEGRADE	
LV	
Cote nominale à plat	LV=HS-HQ-UP LV=248-235-12=1
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Pneus usés	UP=-12
Pneu crevé	-30/+3.5
Défaillance suspension (UCET)	-40/+20
Tolérance UCET réglage	0 (défaillance suspension)
Tolérance UCET régulation	0 (défaillance suspension)
Tolérance du quai	+/-5
Tolérance de réalisation seuil	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12-6=-5
Cote nominale contre dévers 2%	LV=HS-HQ-UP+DV LV=248-235-12+6=7
Déplacement verticale du au roulis EL8 (devers 2%)	DV=-6
Déplacement verticale du au roulis EL8 (contre devers 2%)	DV=+6
LH	
Dérive horizontale du pneumatique	DP=0 (guidage en butée)
Cote nominale à plat	LH=LQ-LS-DP LH=1180-1153-0=27
Usure différentielle pneumatique 5mm	+/-1
Pneu crevé	-3.5/+3
Tolérance fabrication matériel roulant	+/-5
Tolérance de réalisation du quai	+/-8
Guidage en butée	+/-20
Mentonnet en contact	+/-5
Cote nominale dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1190-1153-0-9+0=28
Cote nominale contre dévers 2%	LH=LQ-LS-DP+DRC+DRG LH=1175-1153-0+9+0=31
Déplacement latéral du au roulis EL8 (dévers 2%)	DRC=-9
Déplacement latéral du au roulis EL8 (contre dévers 2%)	DRC=+9
Dérive latérale due à la gravité (dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)
Dérive latérale due à la gravité (contre dévers 2%)	DRG=0 (guidage en butée)

La cote LQ depend du devers de la voie:  
Pour une station avec devers de 2% : LQ=1190mm  
Pour une station a plat : LQ=1180mm  
Pour une station en contre devers de 2% : LQ=1175mm  
*The LQ dimension depends on track cant:*  
*For station having inner cant 2% : LQ=1190mm*  
*For a flat surface station : LQ=1180mm*  
*For a station with a 2% outer cant : LQ=1175mm*

### CAS NORMAUX *NORMAL CASES*

Nominal				
Mini	Nominal	Maxi	LV	Dévers 2%
-3	11	22		
9	22	35	LH	à plat
-1	13	24	LH	
8	21	34	LH	Contre dévers 2%
1	15	26	LH	
12	25	38	LH	

Pneu neuf  
*New tyre*  
Vehicule en EL4  
*vehicle loaded to EL4*

### CAS EXCEPTIONNELS *OUTSTANDING CASES*

Exceptionnel				
Mini	Nominal	Maxi	LV	Dévers 2%
-18	-3	9		
-9	30	69	LH	à plat
-14	1	13	LH	
-12	27	66	LH	Contre dévers 2%
-10	5	17	LH	
-10	29	68	LH	

Pneu use  
*Worn tyre*  
Charge EL0 ou EL8  
*EL0 or EL8 load*

### CAS DEGRADES *DOWNGRADED CASES*

Dégradé				
Mini	Nominal	Maxi	LV	Dévers 2%
-86	-5	29.5		
-14.5	28	70	LH	à plat
-80	1	35.5	LH	
-15.5	27	69	LH	Contre dévers 2%
-74	7	41.5	LH	
-11.5	31	73	LH	

Pneu use *Worn tyre*  
Pneu creve *Flat tyre*  
Défaillance suspension  
*Suspension failure*  
Vehicule en EL0 ou EL8  
*vehicle loaded to EL0 or EL8*

Nature de la révision - Nature of revision Modifié tableaux. ~ Tables modified		Création du plan - Drawing creation	
Titre - Title <b>GABARIT ACCOSTAGE DOCKING GAUGE</b>		Type de document - Document type Plan CAO selon D00010463 CAD drawing according to D00010463	
Langue - Language fr ~ en		Auteur - Author GANTER Didier	
Propriétaire légal - Legal Owner <b>ntl</b> Tramway sur pneus Transtohr		Visé par - Checked by -	
Créé le - Created on 30-Jun-2014		Validé le - Released on 10-Jul-2014	
F00326086.E.H		Partie 1/1	