

**PROCEDURA APERTA PER APPALTO INTEGRATO PER
L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED
ESECUZIONE DI LAVORI SULLA BASE DEL PROGETTO
DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA
TRANVIARIA DI PADOVA SIR 3CIG 88315032D4 CUP
H91F18000260005**

CHIARIMENTI / "F.A.Q."

	<i>Data</i>		<i>Elaborato</i>
	04/10/2021		3

Rispondiamo ai quesiti proposti fornendo i chiarimenti richiesti.

Quesito n. 10

Con riferimento all'articolo 4102 (TC1 sistemi di bordo) del Computo Metrico Estimativo si rileva un contrasto con la descrizione "Per ogni fermata devono essere previsti 2 telecamere fisse" che si riferisce alle fermate anziché ai bordi. Si prega di chiarire.

Chiarimento n. 10

Le forniture di Access Point e coppie di Telecamere per i bordi/veicoli sono della stessa tipologia di quelle in fermata

Quesito n. 11.1

Si richiede di chiarire quanto segue:

l'articolo 4103 (TC1 sistemi di bordo) del Computo Metrico Estimativo si rileva un contrasto con la descrizione, "Per ogni fermata e punto di linea deve essere previsto un Access Point" che si riferisce alle fermate anziché ai bordi.

Si prega di chiarire ed eventualmente di confermare che con l'articolo 4103 s'intende identificare l'Access Point a bordo veicolo nella misura di 1 access point a veicolo.

Chiarimento n. 11.1

Si conferma 1 access point a veicolo

Quesito n. 11.2

Si richiede di chiarire quanto segue:

nel documento 797_NP0000DZ3APIF0000001C, Analisi Nuovi Prezzi, si rileva la mancanza delle offerte giustificative richiamate nelle analisi NP. Si richiede la possibilità di disporre della documentazione completa

Chiarimento n. 11.2

Il materiale richiesto e citato nel documento 797_NP0000DZ3APIF0000001C, Analisi Nuovi Prezzi è pubblicato al seguente link: <https://www.apsholding.it/sezione-amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/gare-in-corso/> "PROCEDURA APERTA PER APPALTO INTEGRATO PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DI LAVORI SULLA BASE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA DI PADOVA SIR 3CIG 88315032D4 CUP H91F18000260005" – Chiarimenti/FAQ – Riepilogo offerte

Quesito n. 11.3

Si richiede di chiarire quanto segue:

alla pagina 13 del documento 599_NP0000D16RHIS0000002A, Relazione tecnica Posto Centrale Operativo, si rileva che la postazione SCADA SSE SIR3 compare in colore rosso (nuova postazione per SIR3), contemporaneamente compare in colore verde accorpata all'analogha postazione della SIR1 (postazione esistente da riconfigurare).

Chiarimento n. 11.3

Postazione rossa è postazione nuova assegnata al SIR 3, postazione verde SIR1 – SIR 3 è postazione esistente che sarà riconfigurata per la gestione integrata

Quesito n. 11.4

Si richiede di chiarire quanto segue:

il sottosistema UTC Tranvia descritto al paragrafo 8.1 del documento 599_NP0000D16RHIS0000002A, Relazione tecnica Posto Centrale Operativo, non è chiaro in quale delle voci di CME tale sistema compensato

Chiarimento n. 11.4

POSTAZIONE UTC – è inclusa nella voce ZZ.NP.TEC.006 voce a corpo per le forniture di POSTO CENTRALE

Quesito n. 13.1.a

Si chiede di chiarire quanto segue:

nel caso di impresa concorrente, esecutrice dei lavori, che "indica" (pertanto non associa) dei Progettisti esterni alla propria struttura,

a) tali Progettisti "indicati" tra di loro devono comunque considerarsi come un costituendo Raggruppamento Temporaneo di Progettisti, con il relativo impegno a costituirsi in caso di aggiudicazione dell'appalto ed a conferire mandato al Progettista designato Mandatario?

Chiarimento n. 13.1.a

Fermo restando che il disciplinare di gara, al punto "D – Soggetti ammessi e Requisiti di partecipazione", espressamente chiarisce che il progettista indicato, "non assume la qualità di concorrente, ma rimane un mero collaboratore esterno del concorrente", in questa sede non è possibile fornire una risposta, trattandosi di problematica la cui valutazione è rimessa all'esclusiva competenza del seggio di gara.

Quesito n. 13.1.b

Si chiede di chiarire quanto segue:

nel caso di impresa concorrente, esecutrice dei lavori, che "indica" (pertanto non associa) dei Progettisti esterni alla propria struttura,

b) tali Progettisti "indicati" devono sottoscrivere obbligatoriamente il contenuto della Busta Tecnica predisposta dall'Impresa Concorrente?

Chiarimento n. 13.1.b

Il disciplinare di gara dispone che la documentazione costituente l'offerta tecnica deve essere sottoscritta secondo le modalità precisate al punto G – Sottoscrizioni, del disciplinare medesimo. Pertanto, deve essere sottoscritta dal concorrente, mentre il progettista indicato (che non riveste la qualifica di "concorrente"), la dovrà sottoscrivere limitatamente alla "documentazione di competenza" (es. D.G.U.E.).

Quesito n. 13.2.a

Si chiede di chiarire quanto segue:

nel caso che tra un costituendo RTI di concorrenti sia presente un'impresa mandante comunitaria, non italiana,

a) qualora la stessa non fosse provvista di attestazione SOA, quali documenti deve presentare per assumere efficacemente il ruolo di Mandante esecutrice di una determinata categoria SOA?

Chiarimenti n. 13.2.a

La questione è espressamente disciplinata al punto K del disciplinare di gara; pertanto, dovrà produrre in sede di comprova della dichiarazione sostitutiva resa mediante compilazione del D.G.U.E., nelle forme previste dalla normativa del rispettivo paese, tutta la documentazione che la normativa italiana richiede agli operatori economici italiani per conseguire la qualificazione necessaria a partecipare alla gara in oggetto (si veda art. 62 D.P.R. 207/10).

Quesito n. 13.2.b

Si chiede di chiarire quanto segue:

nel caso che tra un costituendo RTI di concorrenti sia presente un'impresa mandante comunitaria, non italiana,

b) qualora la stessa non fosse provvista di firma digitale in quanto l'ordinamento del paese di origine non prevede l'esistenza di tale modalità di firma in che modo può sottoscrivere le dichiarazioni amministrative, l'offerta tecnica ed economica?

Chiarimento n. 13.2.b

Nella fattispecie prospettata, potrà essere prodotto documento scansionato recante la sottoscrizione in forma manuale, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore; su detto documento, ove prescritto dal disciplinare di gara, potranno essere apposte, poi, le firme digitali dei legali rappresentanti degli ulteriori componenti il raggruppamento.

Quesito n. 13.2.c

Si chiede di chiarire quanto segue:

nel caso che tra un costituendo RTI di concorrenti sia presente un'impresa mandante comunitaria, non italiana,

c) è obbligatorio che tale impresa straniera sia registrata al sistema AVCPASS con relativa generazione della propria componente PASSOE?

Chiarimento 13.2.c

Si rinvia a quanto previsto al punto A del disciplinare di gara, che di seguito si riporta: "Considerato che il sistema AVCPASS è una procedura istituita e resa disponibile dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici (ora Autorità Nazionale Anti Corruzione - A.N.A.C.), per eventuali dubbi o problemi concernenti gli adempimenti richiesti per gli operatori economici concorrenti alla gara, inerenti il citato sistema AVCPASS, si invita a contattare direttamente l'Autorità suddetta al Contact Center indicato nel portale dell'Autorità www.anticorruzione.it, in quanto questa Stazione Appaltante non è in grado di fornire chiarimenti in merito alle funzionalità del citato sistema.

Quesito n. 13.2.c.1

Si chiede di chiarire quanto segue:

In caso di risposta negativa alla precedente domanda, i documenti probatori delle dichiarazioni rese in sede di gara (ad es. Bilanci/Certificati/etc.) in che modo e in quale sede devono essere forniti?

Chiarimento n. 13.2.c.1

Non devono essere allegati alla documentazione di gara, ma saranno richiesti dalla stazione appaltante in sede di verifica sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di gara (D.G.U.E.), in ordine ai prescritti requisiti.

Quesito n. 13.3

Si chiede di chiarire quanto segue:

In aggiunta alla traduzione in lingua italiana è necessaria anche una asseverazione?

Chiarimento n. 13.3

Il punto J-Altre informazioni, lett. p) del disciplinare di gara, non prescrive l'asseverazione, tuttavia per i concorrenti extra comunitari, si rinvia a quanto disposto al punto K del disciplinare di gara medesimo.

Quesito n. 16.2

Si chiede di chiarire quanto segue:

Con riferimento alla fornitura del sistema Informazioni al Pubblico a bordo tram (mediante monitor) prevista dal documento "598_NP0000D16RHTC0000001A_relazione tecnica telecomunicazioni" non è chiaro in quale delle voci di CME esso venga compensato.

Chiarimento n. 16.2

È stata prevista la fornitura di allestimenti dei tram preordinati della flotta SIR3, funzionali ai sistemi di supervisione, TLC ect come: telecamere, Sistema SAE di bordo, e Access point WiFi. Per quanto riguarda i monitor dovranno essere utilizzati gli attuali monitor

Quesito n. 16.3

Si chiede di chiarire quanto segue:

Nel CME non si riscontra il computo degli impianti del Deposito di Guizza, che risulta invece descritto a livello di documentazione tecnica.

Chiarimento n. 16.3

Non è oggetto del presente appalto.

Quesito n. 16.4

Si chiede di chiarire quanto segue:

Sulla base dei lay out architettonici di fermata (es. elaborato 408_NP0000DZ2PAFV000C001A) sembra che le dimensioni idonee per i display di fermata siano 32" anziché 19", che risulta indicato nella "relazione tecnica impianti di telecomunicazioni", doc.598_NP0000D16RHTC0000001A. Poiché i monitor 32" sembrano anche più coerenti con le prestazioni richieste per tale tipologia di monitor, si prega di precisare ulteriormente sull'argomento.

Chiarimento n. 16.4

Si conferma l'utilizzo dei monitor 19" della specifica tecnica, può essere considerato come miglioria l'utilizzo dei 32"

Quesito n. 17.1

Si chiede di chiarire quanto segue:

Nel documento "598_NP0000D16RHTC0000001A relazione tecnica telecomunicazioni" al paragrafo 6, con riferimento alle reti Wi-Fi e LTE, si precisa che esse devono essere complementari. Si ritiene pertanto di assumere che le effettive modalità di implementazione delle due reti saranno studiate nel dettaglio fase di progettazione esecutiva, potendo mutare distribuzione e quantità dei dispositivi ipotizzati nella documentazione di gara, garantendo comunque la connettività complessiva prevista per coprire la performance del capitolato. Si prega di confermare o precisare meglio l'assunzione indicata.

Chiarimento n. 17.1

Si conferma che reti Wi-Fi e LTE devono essere complementari e dovranno essere garantite le performance del capitolato nel rispetto dei limiti di spesa individuati nella quantificazione economica.

Quesito n. 17.2

Si chiede di chiarire quanto segue:

Con riferimento alla tecnologia GPRS/LTE si assume che la fornitura delle SIM necessarie e la stipula dei contratti con gli operatori telefonici rimanga in carico al Gestore dell'infrastruttura.

Chiarimento n. 17.2

Corretto

Quesito n. 21.2

Si chiede di chiarire quanto segue:

per le apparecchiature elettriche di sottostazione per cui è richiesta la conformità alle ST di RFI, è necessario essere in possesso di lettera di omologazione da parte di RFI, seppure relativa ad apparati a 3 kV e non 750 V.

Chiarimento n. 21.2

Non è necessario

Quesito n. 21.3

Si chiede di confermare quanto segue:

per le emittitrici di biglietti sulle banchine è a carico dell'appaltatore solo la predisposizione delle vie cavo, visto che nel computo metrico 798_NP0000D13CMIF0000001D non è presente alcun corrispettivo economico per la fornitura e posa in opera delle stesse.

Chiarimento n. 21.3

Le emittitrici non fanno parte dello scopo della fornitura

Quesito n. 21.4

Con riferimento al documento 599_NP0000D16RHIS0000002A "Relazione tecnica Posto Centrale Operativo", dove viene richiesto di riconfigurare le postazioni per la gestione integrata della linea SIR1 e SIR 3, si chiede se sia possibile avere:

- i codici sorgente dei software dei server e delle postazioni del posto centrale di comando e controllo (PCC) esistente, ai fini della riconfigurazione necessaria;

- informazioni sui protocolli di comunicazione adoperati tra gli apparati del PCC esistente ed i sottosistemi SAI, UTC, SAI e GTC;
- licenze, specifica tecnica e manualistica degli apparati del PCC esistente

Chiarimento n. 21.4

La documentazione verrà resa disponibile dopo l'aggiudicazione dalle strutture di manutenzione

Quesito n. 21.5

In relazione all'elaborato "Profilo schematico segnalamento e localizzazione" 602_NP0000D16DXIS0000003B, si chiede:

- di confermare che nella rotatoria Via della Pace, nell'incrocio tra via Morgagni e via Meneghetti e nell'incrocio tra via Ospedale Civile e via San Massimo, non è presente l'impianto semaforico con regolatore e pertanto, non essendo previsto a progetto (cfr. 798_NP0000D13CMIF0000001D_CME) alcun impianto semaforico, questi incroci non richiederanno l'applicazione di unità di comunicazione ricevente e di interfaccia locale con il controllore Semaforico Locale;
- di confermare che l'impianto semaforico pedonale di Via Gozzi tra gli incroci n.3 e n.4, non è oggetto di supervisione semaforica;
- di confermare che non vanno considerate altre interferenze, oltre a quelle presenti nell'elaborato, che necessitano di supervisione semaforica;
- di confermare che gli eventuali interventi sulla centrale semaforica del comune di Padova, per l'inserimento dei nuovi impianti, non sono oggetto del presente appalto

Chiarimento n. 21.5

Deve essere previsto la fornitura di quanto previsto a progetto. Eventuali ulteriori esigenze che possano emergere dalle esigenze riorganizzative della viabilità da parte della Amministrazione saranno gestite nella fase esecutiva

Quesito n. 22.1

Nei documenti "NP0000D16RHIS0000001A Relazione Tecnica impianti segnalamento, localizzazione, supervisione", "NP0000D16RHTC0000001A Relazione Tecnica Impianti di Telecomunicazioni" e "NP0000D16RHIS0000002A Relazione Tecnica Posto Centrale di controllo" è descritto che "Nei pressi della stazione ferroviaria FS, la nuova linea SIR 3 si interconetterà con la linea tramviaria esistente SIR 1. L'interconnessione permetterà il transito dei mezzi dalla linea SIR 1 alla linea SIR 3. Pertanto, l'attrezzaggio tecnologico della nuova linea dovrà essere compatibile con la linea esistente permettendo l'interoperabilità del materiale rotabile".

Si chiede di chiarire se il termine "interoperabilità del materiale rotabile" comprende, da parte del nuovo sistema in fornitura per la linea SIR 3, la localizzazione, la priorità semaforica e, in generale, la gestione operativa (servizi, tabelle orarie, annunci sonori in fermata e a bordo, comunicazione con autista, ...) dei mezzi esistenti della linea SIR 1. Diversamente, si chiede di confermare che il termine "interoperabilità del materiale rotabile" implichi unicamente la sola movimentazione degli scambi della nuova linea SIR 3 da parte di veicoli della linea SIR 1 oppure, in alternativa, chiediamo venga meglio dettagliato il requisito di "interoperabilità del materiale rotabile"

Chiarimento n. 22.1

L'interoperabilità da garantire è per i mezzi della flotta SIR3 che entrano nella linea SIR1.

Quesito n. 22.2

In relazione al chiarimento 22.1, nel caso in cui l'interpretazione del requisito "interoperabilità del materiale rotabile" sia la più estesa, si chiede di fornire tutta la documentazione tecnica/funzionale HW/SW di dettaglio del sistema esistente SIR 1 (architetture HW e SW, protocolli di comunicazione ,etc.), in relazione alle seguenti componenti: - Unità di bordo - Segnalamento; - Localizzazione; - Sistema di telecomunicazioni; - Gestione SSE; - Gestione Servizi (tabelle orarie); - Gestione video in fermata e bordo; - Comunicazione audio con autisti ; - Pannelli di fermata (TFT); - Diffusione Audio in fermata.

Chiarimento n. 22.2

[Vedi chiarimento 22.1](#)

Quesito n. 22.3

In relazione al chiarimento 22.1, per quanto riguarda i veicoli esistenti della linea SIR 1 si chiede di chiarire se:

- è autorizzata l'installazione di ulteriori apparati di bordo e, nel caso, quali sono le relative prescrizioni e restrizioni. - sono disponibili sul veicolo sorgenti di alimentazione per eventuali nuovi apparati (contrariamente a quanto indicato nel doc. D00007420/W al paragrafo 14.4);
- è autorizzata la modifica (HW/SW) degli apparati esistenti e, nel caso, se verrà messa a disposizione tutta la relativa documentazione tecnico/funzionale HW/SW di dettaglio (architettura, componentistica, protocolli di comunicazione, etc.) attualmente non inclusa nella documentazione a disposizione.

Chiarimento n. 22.3

[Vedi chiarimento 22.1](#)

Quesito n. 22.4

Per quanto riguarda i veicoli nuovi della linea SIR 3 si chiede di chiarire se sono disponibili a bordo le predisposizioni (vani e cavi) per l'installazione degli apparati di bordo e che (contrariamente a quanto indicato nel doc. D00007420/W al paragrafo 14.4) sono disponibili sul veicolo sorgenti di alimentazione per i nuovi apparati.

Chiarimento n. 22.4

[Le predisposizioni non sono disponibili e sono oggetto di proposta del fornitore. La fornitura dovrà essere compatibile per l'installazione](#)

Quesito n. 22.5

Si chiede di confermare che gli attuali veicoli della linea SIR 1 inviano il comando ai sistemi di Segnalamento di terra tramite i dispositivi Trans-x

Chiarimento n. 22.5

[Si conferma la presenza di Trans-X sul SIR1](#)

Quesito n. 22.6

Si chiede di confermare che la comunicazione audio verso i veicoli è del tipo GSM/LTE e non radio come specificato in alcuni documenti di capitolato (riferimento documento "NP0000D16RHTC0000001A Relazione Tecnica Impianti di Telecomunicazioni" a pag. 38 - Radio Base)

Chiarimento n. 22.6

[La comunicazione audio è di tipo GSM/LTE](#)

Quesito n. 22.7

Si chiede di chiarire se la comunicazione audio terra-bordo debba transitare anche sulla connessione Wi-Fi tramite gli access-point di linea.

Chiarimento n. 22.7

[Deve essere prevista anche su connessione Wi-Fi](#)

Quesito n. 22.8

Si chiede di confermare che è esclusa: - la fornitura delle obliterate a bordo veicolo; - la fornitura delle TVM (ticket vending machine); - la gestione della tariffazione a Centro.

Chiarimento n. 22.8

[Si conferma che le voci elencate sono escluse](#)

Quesito n. 22.9

Si chiede di chiarire se la fornitura della fibra ottica è a 64 fibre ottiche monomodali come previsto nell'elenco prezzi art. ZZ.NP.TEC.018 o a 24 fibre ottiche come previsto nella documentazione tecnica (es. "NP0000D16RHTC0000001A Relazione Tecnica Impianti di

Telecomunicazioni" a pag.18)

Chiarimento n. 22.9

La fornitura ipotizzata è a 24 fibre ottiche

Quesito n. 22.10

Si chiede di chiarire se la fornitura/modifica dei regolatori semaforici e lanterne sono inclusi nella gara in appalto e, nel caso, la voce di computo relativa.

Chiarimento n. 22.10

La fornitura e modifica dei regolatori semaforici è esclusa è esclusa dallo scopo del lavoro

Quesito n. 22.11

Nel documento NP0000D16RHIS0000001 rev.A foglio 18/32 §7.4 Apparatì di Bordo, è richiesta installata a bordo "Sensoristica innovativa e di ultima generazione (Radar, accelerometro), necessaria a realizzare la funzione di geolocalizzazione, comprese la antenne e i dispositivi per la ricezione del segnale satellitare". Si chiede di chiarire se si è vincolati ai sensori richiesti o è sufficiente garantire la precisione di localizzazione inferiore a 1 metro anche in caso di assenza del segnale GPS.

Chiarimento n. 22.11

E' sufficiente garantire precisione di localizzazione inferiore a 1 metro

Quesito n. 22.12

Si chiede di chiarire se i nuovi mezzi per la linea SIR3 sono da ritenersi già equipaggiati con i relativi dispositivi per la diffusione sonora e pannelli TFT (ivi incluse le relative centraline). In caso contrario si chiede evidenziare la relativa voce di computo.

Chiarimento n. 22.12

Non sono previsti in fornitura nuovi TFT e DS sui nuovi mezzi. I nuovi monitor TFT con DS integrata sono previsti in fermata

Quesito n. 22.13

Si chiede di chiarire se la voce di elenco prezzi ZZ.NP.TEC.005 "sistema di Comando scambi di terra per il capolinea di Voltabarozzo" è relativa ai due crossover adiacenti al capolinea medesimo (rif. "NP0000D16DXIS0000003B schematico di linea") e quale sia la voce di computo che include la gestione del comando scambi all'interno del nuovo deposito di Voltabarozzo

Chiarimento n. 22.13

La voce si riferisce all'attrezzaggio completo di Capolinea e Deposito di Voltabarozzo

Quesito n. 22.14

A pag.3 della Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto (elaborato 540) è presente la seguente frase "La Linea si estenderà tra la stazione ferroviaria centrale, dove è previsto l'allaccio alla linea SIR1" . Nel resto del progetto non sono stati trovati elaborati da cui ricavare ulteriori indicazioni. Si chiedono quindi maggiori informazioni per poter correttamente quantificare forniture e lavorazioni.

Chiarimento n. 22.14

I binari del progetto SIR 3 nasceranno direttamente come continuazione dei binari della esistente linea SIR1 nel piazzale della stazione di Padova. La linea di contatto sarà in continuità meccanica con la esistente ed isolata elettricamente dalla stessa.

L'isolamento elettrico sarà realizzato attraverso due isolatori di sezione, che sono presenti nel modello e nei computi.

Quesito n. 22.15

A pag. 16 della Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto (elaborato 540) si parla genericamente di circuito di terra e di ritorno senza dare informazioni sulla tipologia dei collegamenti e la quantità degli stessi, si richiedono informazioni in merito.

Chiarimento n. 22.15

La locuzione “circuito di protezione TE” di pagina 16 è un refuso ed il limitatore di tensione dovrà essere collegato a terra insieme alla pensilina. Il circuito di ritorno è indicato nello schema della linea ed è realizzato dalle rotaie e dai cavi del negativo.

Quesito n. 22.16

A pag. 17 della Relazione Tecnica Generale Linea di Contatto (elaborato 540) vengono introdotti i Limitatori di tensione statici da utilizzare lungo linea per tutte le parti conduttrici esposte che si trovano entro la zona tensionabile. Si richiedono chiarimenti per quantificare correttamente la quantità di Limitatori di tensione statici da utilizzare in progetto

Chiarimento n. 22.16

La quantità è desumibile nel computo con codice: VA.NP00.A01.18.0540

Quesito n. 22.17

Nei layout delle 3 SSE (elaborati 570, 579,588) è indicata la presenza del Quadro Comando Sezionatori (QCS) ma negli schemi unifilari non c'è traccia dello stesso, si chiedono chiarimenti per poter procedere alla corretta quotazione dello stesso

Chiarimento n. 22.17

Il quadro QCS dovrà essere funzionale al comando e controllo dei sezionatori di seconda fila, in quanto, in linea con le specifiche RFI il comando e controllo dei sezionatori di prima fila sarà reso possibile direttamente dalla cella extrarapido. Per quanto riguarda la specifica del QCS è possibile fare riferimento a quanto indicato nelle tariffe FS alla voce EC.AL.C.3100.

Quesito n. 22.18

Preso atto che la linea sarà percorsa da rotabili TRANSLOHR tipo STE3 a 3 casse, dai documenti di gara non ci sono le misure complete della sagoma del rotabile, in particolare quelle trasversali. Chiediamo pertanto di poter disporre dei documenti di riferimento citati ma non allegati della Specifica delle interfacce, ai paragrafi 1.2 – Documenti di riferimento e 16. Elaborati. Tale documento è allegato al bando come 11. SPECIFICHE TECNICHE D00007420-W_it

Chiarimento n. 22.18

Il materiale richiesto è pubblicato al seguente link: <https://www.apsholding.it/sezione-amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/gare-in-corso/> “PROCEDURA APERTA PER APPALTO INTEGRATO PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DI LAVORI SULLA BASE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA DI PADOVA SIR 3CIG 88315032D4 CUP H91F18000260005” – Chiarimenti/FAQ – Sagoma SIR3

Quesito n. 23

Con riferimento ai documenti 475_NP00-00-D-Z2-DX-LF0004-001-B_Schema quadro elettrico Fermata Centrale e 476_NP00-00-D-Z2-DX-LF0004-002-B Schema quadro elettrico Fermata Laterale si assume che tali quadri alimentino gli apparati trasmissivi a bordo degli armadi di fermata e gli altri dispositivi informativi di fermata. Quest’ultimi (uno per fermata) saranno realizzati indicativamente secondo il telaio in 603_NP0000D16DXIS0000004A layout apparati armadi segnalamento fermata allestendo ciascun telaio con gli effettivi dispositivi necessari a garantire le prestazioni richieste dal capitolato. Sulla base dei documenti citati si può assumere che i quadri elettrici rappresentati dagli schematici 475 e 476 costituiscano la parte superiore dell’armadio indicato in 603.

Si chiede conferma delle assunzioni indicate.

Chiarimento n. 23

L’ottimizzazione è possibile, occorre comunque assicurare le funzionalità separate anche da un punto di vista manutentivo