

**APS HOLDING SPA**  
**DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 02 agosto 2021

Nr. 2

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

**Oggetto:** Procedura aperta per appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo per la realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3: determinazioni.

*Riprende la discussione sospesa il giorno 28 luglio u.s. e il Presidente cede la parola all'arch. Gaetano Panetta.*

*L'arch. Gaetano Panetta illustra i documenti di gara agli atti aziendali sub prot. 5167 del 28/07 u.s., dando contezza delle delucidazioni richieste.*

*Riassumendo il Presidente ricorda che:*

- *con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2018/0099 del 22/12/2018 il Comune di Padova ha individuato APS Holding S.p.A. quale soggetto attuatore della linea SIR3;*
- *con delibera n. 826 del 23/01/2019 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha recepito, ai sensi dell'art. 22 dello statuto aziendale, la deliberazione comunale sopraccitata;*
- *con convenzione in data 06/02/2019 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Padova (acquisita al prot. n. 54768 in data 7.2.2019 del Comune), relativa alla linea tramviaria SIR 3 per l'erogazione del finanziamento statale, il cui allegato cronoprogramma di attuazione della spesa, prevede il ricorso all'appalto integrato;*
- *in data 15/03/2019 APS Holding S.p.A. ha sottoscritto la convenzione con il Comune di Padova per la realizzazione della linea SIR3 tratta Stazione-Voltabarozzo, agli atti aziendali sub prot. 1913 del 18/03/2019, successivamente integrata con atto del 14/07/2021, agli atti aziendali sub prot. 4785 del 14/07/2021;*
- *con delibera n. 831 del 16/05/2019 e n. 834 del 22/05/2019 il Consiglio di Amministrazione ha autorizzato l'esperimento di una gara europea per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, relativi alla Progettazione Definitiva e al Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione relativamente alla nuova linea tranviaria nella città di Padova SIR3 mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;*
- *la procedura è stata espletata e aggiudicata in favore della RTI Italferr S.p.A. (mandatario), Erregi s.r.l., Pini Swiss Eng., SDA Progetti (mandanti);*
- *il Consiglio di Amministrazione con delibera n. 853 del 16/12/2019 ha autorizzato l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di verifica del progetto definitivo, verifica e validazione del progetto esecutivo e la verifica di validazione dei relativi modelli BIM (building information modeling) della progettazione definitiva ed esecutiva relativamente alla nuova linea tranviaria nella città di Padova SIR3;*
- *la procedura è stata espletata e aggiudicata in favore della RTI Inarcheck S.p.A.-Nogap Controls s.r.l.;*
- *in data 03/08/2020 è stato siglato un protocollo tra APS Holding S.p.A., Comune di Padova e Acegasapsamga e AP reti gas, gestori delle principali infrastrutture*

*interferenti con la linea SIR3, agli atti aziendali sub prot. 5454 del 06/08/2020, in merito ai lavori di riqualificazione delle reti e risoluzione delle interferenze;*

- in data 01/06/2020 RTI Italferr S.p.A. (mandatario), Erregi s.r.l., Pini Swiss Eng., SDA Progetti (mandanti) ha consegnato il progetto definitivo e piano di sicurezza e coordinamento, agli atti aziendali sub prot. 3850 del 01/06/2020 così come da contratto stipulato in data 28/11/2019;*
- in data 22/12/2020 la Provincia di Padova ha emesso il provvedimento, agli atti aziendali sub prot. 41 del 04/01/2021, in cui stabilisce la non assoggettabilità alla procedura di Via del progetto definitivo del SIR3. Detto provvedimento riporta le raccomandazioni per la progettazione esecutiva e per la successiva realizzazione. Una parte di queste raccomandazioni sono state già integrate nell'aggiornamento della progettazione definitiva;*
- in data 05/02/2021 la RTI Inarcheck S.p.A.- Nogap Controls s.r.l. ha redatto il rapporto di verifica conclusivo, agli atti aziendali sub prot. 913 del 08/02/2021, poi integrato in data 27/07/2021 a mezzo videoconferenza, agli atti aziendali sub prot. 5147 del 28/07/2021;*
- in data 25/02/2021 si è svolta la Conferenza dei Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona in via telematica, indetta dal Comune di Padova, il cui verbale è posto agli atti aziendali sub prot. 2403 del 08/04/2021. Gli enti, Amministrazioni o gestori di servizi pubblici hanno espresso parere favorevole; le prescrizioni e le raccomandazioni espresse nei pareri forniti saranno recepite in sede di progettazione esecutiva;*
- in data 27/05/2021 il Comune di Padova con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2021/0059, agli atti aziendali sub prot. 4338 del 29/06/2021, ha approvato il progetto definitivo della nuova linea tranviaria della città di Padova SIR3, precisando che l'approvazione dello stesso costituisce variante parziale al Piano degli Interventi del Comune di Padova, ai sensi dell'art. 19 co. 2 del DPR 327/2001;*
- in data 30/06/2021 è stato sottoscritto tra Comune di Padova, Prefettura di Padova e APS Holding S.p.A. il Protocollo di Legalità per la realizzazione della linea tranviaria SIR3 - tratta Stazione Voltabarozzo, agli atti aziendali sub prot. 4377 del 30/06/2021, ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione mafiosa e dei fenomeni corruttivi nell'ambito dell'appalto in esame;*
- in data 15/07/2021 con atto notarile del notaio Lorenzo Todeschini Premuda, repertorio n. 77267 e raccolta n. 27394, il Comune di Padova ha aumentato il capitale sociale di APS Holding S.p.A. di euro 17.200.000,00, che risulta quindi pari ad euro 49.508.016,00 (perfezionato in data 22/07/2021);*
- in data 27/07/2021 viene acquisito agli atti aziendali sub prot. 5123 del 27/07/2021 il progetto definitivo e piano di sicurezza e coordinamento redatto da RTI Italferr S.p.A. (mandatario), Erregi s.r.l., Pini Swiss Eng., SDA Progetti (mandanti) e aggiornato a seguito del processo di verifica di RTI Inarcheck S.p.A.- Nogap Controls s.r.l.;*
- in data 28/07/2021 il RUP arch. Gaetano Panetta ha integrato, con documento agli atti aziendali sub prot. 5165 del 28/07/2021, il verbale di validazione del progetto definitivo, agli atti aziendali sub prot. 3146 del 12/05/2021;*
- in data 28/07/2021 l'A.D. dr. Riccardo Bentsik ha nominato Direttore Lavori del SIR3 ad interim l'ing. Diego Galiazzo, già direttore tecnico e dirigente funzionale SIR3, nomina agli atti aziendali sub prot. 5170 del 28/07/2021, e conseguentemente l'ing. Diego Galiazzo ha redatto e sottoscritto la dichiarazione di disponibilità delle aree, agli atti aziendali sub prot. 5268 odierno.*

*Tutto ciò considerato:*

- si rende necessario indire una procedura aperta, secondo le norme dettate per i "settori speciali", per l'appalto integrato relativo all'affidamento della*

progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo per la realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3;

- la procedura individuata per l'affidamento è quella della procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b), 133, comma 8, (c.d. inversione procedimentale) del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50/2016 cd. Codice dei Contratti Pubblici e s.m.i, in modalità telematica mediante la piattaforma Net4market.;
- la spesa complessiva a base di gara è di euro 50.324.587,30, di cui euro 2.606.269,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, al netto dell'IVA e di eventuali oneri previdenziali e assistenziali (in riferimento alle prestazioni di carattere professionale), con opzione di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al deposito Guizza per un importo di euro 5.185.391,16, di cui euro 195.392,92 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, al netto dell'IVA e di eventuali oneri previdenziali e assistenziali (in riferimento alle prestazioni di carattere professionale);
- in considerazione di quanto sopra, sono stati predisposti gli elaborati, la documentazione di gara, e relativi allegati agli atti aziendali sub prot. 5269 odierno;
- il Responsabile Unico del Procedimento è stato confermato nella persona dell'arch. Gaetano Panetta;
- il RUP attesta che:
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 51 D.lgs. 50/16, in considerazione del carattere unitario dell'intervento e della stretta interconnessione tra le varie lavorazioni e attività previste, non è possibile né economicamente conveniente, la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e prestazionali;
  - fermo restando che l'appalto riguarda i "settori speciali" e, quindi, come espressamente previsto nella linea guida ANAC n. 1 non è applicabile la norma di cui all'art. 59 del D.lgs. 50/16, si attesta, in ogni caso che ricorre la preminenza dell'elemento tecnologico, stante la straordinaria peculiarità del sistema tranviario scelto, dato dall'esigenza della perfetta integrazione dell'opera civile con gli apparati tecnologici, l'infrastruttura viaria stessa e il mezzo di trasporto nonché, sotto il profilo temporale, sussiste una significativa riduzione dei tempi di realizzazione dell'opera, anche tenuto conto di quanto previsto nel cronoprogramma allegato alla sopra citata convenzione con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Il RUP dà, infine, atto della circostanza che requisiti e criteri di cui al Disciplinare di Gara sono stati proposti dagli Uffici Tecnici dell'Amministrazione e vagliati dal gruppo di lavoro onde conformarli e adattarli alle norme del Codice degli Appalti, nonché ai principi elaborati dalla giurisprudenza amministrativa e dall'Anac, con particolare riferimento alla natura di appalto integrato in questione.

Tutto ciò premesso, dopo ampia ed approfondita discussione il Consiglio di Amministrazione, all'unanimità delibera (DELIBERA N. 923):

1. di approvare gli elaborati del progetto definitivo agli atti aziendali sub prot.5123 del 27/07/2021;
2. di autorizzare l'esperimento della procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l'appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo per la realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3 euro 50.324.587,30, di cui euro 2.606.269,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, al netto dell'IVA e di eventuali oneri previdenziali e assistenziali (in riferimento alle prestazioni di carattere professionale), con opzione di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al deposito della Guizza per un importo di euro 5.185.391,16, di cui euro 195.392,92 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, al netto dell'IVA e di

- eventuali oneri previdenziali e assistenziali (in riferimento alle prestazioni di carattere professionale), CIG 88315032D4, CUP H91F18000260005, in modalità telematica mediante la piattaforma Net4market; termine di presentazione delle offerte 04/10/2021;
3. di approvare la documentazione di gara e relativi allegati, agli atti aziendali sub prot. 5269 odierno, dando mandato all'A.D. dr. Riccardo Bentsik di apportare eventuali modifiche;
  4. di disporre che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;
  5. di dare atto che l'Amministrazione procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso al metodo di cui all'art. 97 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 3. Resta salva la facoltà per la stazione appaltante di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 6 del D.Lgs. 50/2016;
  6. di confermare Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Gaetano Panetta ed il relativo supporto legale/tecnico, come da delibera del Consiglio di Amministrazione n. 831 del 16/05/2020, relativamente al bando per l'affidamento della progettazione definitiva della linea SIR3;
  7. di procedere alla pubblicazione dell'apposito bando di gara e ad ogni altro adempimento secondo le disposizioni legislative vigenti prendendo atto che la spesa per le pubblicazioni è pari a circa € 5.000,00 + IVA;
  8. di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente";
  9. inoltrare copia del presente provvedimento agli uffici competenti (Appalti/Acquisti) per gli adempimenti conseguenti.

-----

**Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza**

- **DELIBERA nr. 923 approvata nella seduta del 02 agosto 2021.**

**Visto IL SEGRETARIO  
del Consiglio di Amministrazione**

*Bianca Louiero*