



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494899 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

Provvedimento N. 279/VIA/2020 del 22/12/2020

AMBIENTE\RF\AS\FL

Codice SIA Ditta n. 11595

**OGGETTO: ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI V.I.A.**

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' (art. 19 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e art. 8 della L.R. n. 4/2016)

Progetto per “Nuova linea tramviaria nella città di Padova – SIR 3”

Ditta: **APS HOLDING S.p.A.**

Sede legale: Via Salboro n. 22/B – 35124 PADOVA

Sede infrastruttura: Padova – Piazzale Stazione/Voltabarozzo

**IL DIRIGENTE**

**RICHIAMATI:**

- il D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i. “Norme in materia ambientale”;
- la DGRV n. 1998 del 22/07/2008;
- la L.R. n. 4 del 18/02/2016 “Disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale e di competenze in materia di autorizzazione integrata ambientale”;
- la DGRV n. 1021 del 29/06/2016;
- la DGRV n. 568 del 22/05/2018 “L.R. 4/2016. Revisione della disciplina attuativa delle procedure di cui agli articoli 8, 9, 10 e 11 (ai sensi dell'art. 4, comma 3, lettera b) e degli indirizzi e modalità di funzionamento delle conferenze di servizi di cui agli articoli 10 e 11 (ai sensi dell'art. 4, comma 3, lettera g)) a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 104 del 16 giugno 2017. Delibera n. 117/CR del 06/12/2017.”;
- la L. n. 241 del 07/08/1990 e s.m.i. “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;
- la DGRV n. 1400 del 29/08/2017;
- la DGRV n. 1620 del 05/11/2019;
- il D.Lgs. 42/04 e s.m.i.;
- le Circolari n. 5 e n. 6 del 19/03/2010 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali;
- il Regolamento Provinciale n. 88 “Regolamento per il funzionamento del Comitato tecnico provinciale per la Valutazione di Impatto Ambientale” approvato con D.C.P. n. 11 reg. Prot. n. 140557 del 11/10/2016;
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e l'art. 31 dello Statuto della Provincia approvato con Deliberazione del Consiglio provinciale n. 16 di reg. in data 22/07/2019 e adottato con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 2 di reg. in data 25/09/2019;

**PRESO ATTO che:**

- in data 11/06/2020 prot. n. 31281 è pervenuta alla PEC della Provincia la domanda di Verifica di Assoggettabilità, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e dell'art. 8 della L.R. n. 4/2016, della Ditta APS HOLDING S.p.A. per il progetto “Nuova linea tramviaria nella città di Padova – SIR 3” nel comune di Padova. Contestualmente alla domanda è stato depositato lo studio preliminare ambientale e il relativo progetto (prot. n. 31285, 31289, 31326, 31328, 31324, 31325, 31320, 31317, 31319, 31311, 31314, 31306, 31309, 31303, 31305, 31299, 31300, 31301, 31295, 31297, 31294 del 11/06/2020);



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494899 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

- con attestazione del 09/06/2020 la ditta ha eseguito il pagamento degli oneri istruttori, ai sensi della DGR n. 1021/2016, integrato in data 05/08/2020 (prot. n. 43605 del 10/08/2020);

**RILEVATO** che:

- il progetto rientra nella seguente fattispecie progettuale prevista dal D.Lgs. n. 152/06 All. IV, punto 7. Progetti di infrastrutture, lett. l) *sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di ipo particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri* e dalla L.R. n. 4/2016 Allegato A2, punto 7. Progetti di infrastrutture, lett. l) *sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di ipo particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri*;
- l'art. 5 della L.R. n. 4/2016 individua la Provincia quale autorità competente per la procedura di verifica di assoggettabilità per la tipologia progettuale di cui al precedente punto;
- il 06/07/2020 con Prot. n. 36119 la Provincia ha pubblicato nel proprio sito web l'avviso di deposito del progetto con la documentazione acquisita agli atti;
- con nota prot. n. 36187 del 06/07/2020 la Provincia ha inviato la comunicazione di avvenuta pubblicazione della documentazione e di avvio del procedimento istruttorio, comunicando anche i termini entro i quali sarà concluso il procedimento di Verifica di Assoggettabilità;
- in data 30/07/2020, durante la seduta del Comitato Tecnico V.I.A. (argomento n. 2 dell'O.d.G.), la ditta ha presentato il progetto e lo studio preliminare ambientale;
- in merito alle osservazioni e ai pareri sono pervenuti agli atti della Provincia i seguenti documenti:  
A) PARERI  
- MBAC – Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio prot. n. 40607 del 27/07/2020  
- Autorità di bacino distrettuale Alpi Orientali prot. n. 40926 del 27/07/2020  
- Comune di Padova prot. n. 60263 del 02/11/2020  
- MBAC – Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio prot. n. 60392 del 03/11/2020  
B) OSSERVAZIONI  
- Comitato No Rotaie prot. n. 45823 del 26/08/2020 e prot. n. 47875 del 04/09/2020  
- Comitato Salva le passeggiate Bianchini e Lazzari prot. n. 47766 del 03/09/2020
- in data 07/09/2020 prot. n. 48290 sono state richieste le controdeduzioni alle osservazioni. Le controdeduzioni sono state assunte agli atti in data 24/09/2020 Prot. n. 52131, 52133, 52134, 52135, 52136, 52138, 52140, 52155, 52156, 52157, 52159, 52160, 52161, 52162, 52163;
- il 18/09/2020 prot. n. 50836 è stata trasmessa la richiesta di chiarimenti e integrazioni, che sono pervenute in data 02/11/2020 prot. n. 60264, 60271, 60276, 60277, 60278, 60279, 60281, 60282;
- in data 18/11/2020 con prot. n. 63755 sono state assunte agli atti provinciali integrazioni spontanee inviate dalla società proponente;
- la Provincia con prot. n. 66725 del 01/12/2020 ha comunicato la proroga del termine per l'adozione del provvedimento di verifica di 30 giorni, per approfondimenti istruttori, come consentito dal comma 7 dell'art. 19 del D.Lgs. 152/06;

**CONSIDERATO** che, dalla documentazione presentata, risulta:

- il progetto riguarda il collegamento tra la Stazione Ferroviaria FS di Padova e il capolinea di Voltagarozzo con la nuova linea tramviaria SIR 3, attraversando la zona degli Ospedali e dell'Università degli Studi di Padova, l'Ospedale S. Antonio e i numerosi istituti scolastici nonché il Parco Iris. Il tracciato di progetto, interessa essenzialmente il tessuto consolidato della Città di Padova, permetterà un rapido ed affidabile collegamento, creando i presupposti per una revisione generale della mobilità al fine di un miglioramento sostanziale della qualità urbana e ambientale. Nell'ambito del



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494889 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

sistema di trasporto pubblico del Comune di Padova, la nuova linea tramviaria SIR 3 si pone l'obiettivo di mettere a sistema i principali nodi trasportistici di interscambio;

- il percorso, avente lunghezza pari a circa 5.496,00 m, andrà prevalentemente a sovrapporsi alla viabilità esistente, fatta eccezione per il tratto compreso tra Via Forcellini e il Ponte sul canale Scaricatore di Voltabarozzo. Oltre alla realizzazione del tracciato tramviario e delle opere complementari ed accessorie di arredo urbano, il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte sul Canale Scaricatore di Voltabarozzo (da affiancare al ponte stradale esistente) e di un parcheggio scambiatore presso il capolinea di Voltabarozzo, della capienza di 362 posti auto;
- per la manutenzione straordinaria dei mezzi è prevista una nuova struttura al deposito Guizza, in ampliamento all'officina esistente, in considerazione del fatto che i mezzi passeranno dagli attuali 19 a 30;
- il progetto preliminare dell'opera è già stato assoggettato alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) secondo il Decreto Legislativo 190/02 in attuazione della Legge Obiettivo, in esito alla quale l'Autorità Competente ha espresso Giudizio di Compatibilità Ambientale ratificato con Delibera della Giunta Provinciale n. Reg. 493 Prot. N. 882778 del 02/08/2005;
- il progetto definitivo, oggetto della presente procedura di Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A., sviluppa la predisposizione infrastrutturale del progetto preliminare tenendo in considerazione, oltre all'esperienza già maturata a seguito della messa in esercizio della linea SIR 1, le indicazioni del Provvedimento di Compatibilità Ambientale del 2005 con l'obiettivo di ottimizzare l'inserimento dell'opera nel territorio;
- il progetto definitivo introduce inoltre elementi migliorativi per la mitigazione degli impatti ambientali potenziali connessi con la realizzazione e l'esercizio dell'opera: molte delle soluzioni adottate riducono le occupazioni e gli interventi infrastrutturali necessari e migliorano la percezione ambientale e paesaggistica dell'opera stessa;
- la documentazione progettuale presentata dal proponente evidenzia un adeguato livello di sviluppo e approfondimento, individuando compiutamente le opere da realizzare. Lo Studio Preliminare Ambientale, redatto in conformità alle indicazioni contenute nell'allegato IV-bis del D. Lgs. 152/06, consente una chiara individuazione degli impatti potenziali e permette di esprimere una valutazione complessiva in merito alla compatibilità ambientale del progetto;
- con le integrazioni documentali acquisite agli atti della Provincia di Padova in data 02/11/2020, a seguito della richiesta effettuata con nota prot. n. 50836 del 18/09/2020, il proponente ha meglio precisato e chiarito alcune scelte progettuali apportando nuovi elementi di valutazione a completamento degli approfondimenti sull'impatto potenziale dell'opera e sulle misure di mitigazione. Viene invece demandato alla fase di progettazione esecutiva l'ulteriore approfondimento di alcune specifiche componenti progettuali per le quali, allo stato dell'attuale livello di progettazione, risulta difficoltoso esprimere una adeguata valutazione d'impatto;
- l'analisi degli strumenti di pianificazione urbanistica, ambientale e territoriale non evidenzia elementi di vincolo o impedimento all'intervento proposto; il progetto è inoltre coerente con gli indirizzi del Piano Regionale dei Trasporti la cui azione strategica è orientata al miglioramento della mobilità delle persone (mediante il rilancio del trasporto pubblico) e al miglioramento della qualità dell'aria, soprattutto nelle aree urbane, attraverso la riduzione delle emissioni di gas clima alteranti e delle polveri. Tra gli elementi trainanti del Piano vi è, in particolare, lo sviluppo di veicoli elettrici;
- nello Studio Preliminare Ambientale sono stati approfonditi i principali impatti ambientali potenziali connessi con la realizzazione e l'esercizio della linea tramviaria, previa caratterizzazione delle



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494889 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

matrici ambientali coinvolte. Dall'analisi effettuata dal proponente non emergono elementi di criticità, in particolare:

- a) non sono prevedibili impatti negativi significativi sulla componente Suolo e Sottosuolo sia in fase di cantiere che in fase di esercizio. Il tracciato di progetto della linea tramviaria SIR 3 occupa in maggior misura il sedime stradale già impermeabilizzato e sfruttato per il transito veicolare; l'ulteriore sottrazione di suolo è già contemplata (e valutata) negli strumenti di pianificazione e programmazione che includono il presente progetto;
  - b) non sono prevedibili impatti significativi negativi sull'Ambiente Idrico; per le nuove impermeabilizzazioni viene assicurato il rispetto dei principi dell'invarianza idraulica, come da disposizioni legislative vigenti;
  - c) non si riscontrano, in fase di cantiere, impatti negativi significativi sulla componente Atmosfera in ragione delle modalità operative individuate per l'esercizio dei cantieri temporanei e delle azioni di monitoraggio previste; in fase di esercizio, si valuta invece un impatto positivo sulla componente in esame, in ragione delle caratteristiche intrinseche dell'opera tramviaria che andrà a sottrarre veicoli dagli attuali flussi di traffico migliorando la circolazione stradale e la qualità dell'aria in ambito urbano;
  - d) lo studio previsionale di impatto acustico valuta, in via estimativa, un impatto nullo o comunque non significativo sull'attuale clima acustico dell'area; viene inoltre precisato come il rumore indotto dalla linea tramviaria SIR 3 sia notevolmente inferiore a quello degli autobus di linea attualmente circolanti avvalorando dunque la soluzione progettuale proposta rispetto ad altre soluzioni che contemplino l'utilizzo del trasporto su gomma;
  - e) le vibrazioni in fase di cantiere sono legate principalmente all'utilizzo del vibrocompattatore che può determinare emissioni disturbanti per ricettori posti a distanze inferiori a 200 m; trattasi di disturbo di breve durata, limitatamente alle fasi di compattazione del terreno. I livelli vibrazionali indotti dal transito dei convogli tramviari in fase di esercizio non sono invece significativi.
  - f) l'impatto sulla salute pubblica dei campi elettromagnetici statici prodotti dalla linea di trazione a 750V in c.c. è trascurabile, in ragione delle caratteristiche intrinseche della linea; particolare cura dovrà essere prestata nella localizzazione delle Sottostazioni Elettriche, affinché siano ubicate a debita distanza dagli edifici;
- le misure di monitoraggio previste dal proponente nel Piano di Monitoraggio Ambientale allegato al progetto sono tali da intercettare, grazie all'approccio sistematico adottato, il manifestarsi di potenziali impatti nell'ambito della realizzazione ed esercizio dell'opera e permettere un pronto intervento per mitigare i possibili effetti negativi;
  - oltre a prescrivere l'attuazione del monitoraggio ambientale secondo i criteri e l'approccio metodologico definiti nell'apposito Piano di Monitoraggio Ambientale, si ritiene di dover richiedere al proponente di indagare più approfonditamente, in fase di progettazione esecutiva, l'impatto acustico derivante dal traffico veicolare presso il parcheggio scambiatore di Voltabarozzo;
  - si prende atto dei pareri espressi dalle amministrazioni e dagli enti potenzialmente interessati, delle prescrizioni, condizioni e indicazioni contenute negli stessi pareri, relative a quanto il proponente deve attuare in fase di realizzazione dell'intervento;
  - sulla scorta dei pareri espressi dagli Enti coinvolti nel presente procedimento di Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A., si ritiene altresì di prescrivere, in sede di progettazione esecutiva, il rafforzamento della componente vegetazionale e delle opere di mascheramento presso gli ambiti di tutela paesaggistica e il rispetto della disciplina comunale per la manomissione del suolo pubblico; le



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494899 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

raccomandazioni proposte sono tali da permettere l'adeguato coinvolgimento degli Enti nelle scelte progettuali esecutive e nelle varie fasi di realizzazione dell'opera;

**RILEVATO** che il Comitato Tecnico V.I.A. nella seduta del 17/12/2020 (argomento n. 2 dell'O.d.G.), all'unanimità dei presenti ha espresso parere di non assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale, subordinatamente al rispetto di tutti gli impegni assunti dal Proponente con la presentazione della domanda di valutazione ambientale e della documentazione trasmessa, anche integrativa ai fini della realizzazione dell'opera proposta, con le seguenti condizioni e raccomandazioni ambientali necessarie ad evitare e prevenire impatti ambientali significativi e negativi.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva, realizzazione ed esercizio dell'opera
<b>Oggetto della condizione</b>	Il Piano di Monitoraggio Ambientale dovrà essere opportunamente integrato con indicazione delle verifiche e dei monitoraggi sulla produzione e gestione dei rifiuti derivanti dalle attività di cantiere e sulle prestazioni ambientali in generale in conformità ai criteri di cui al D.M. 11 ottobre 2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare recante " <i>Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici</i> ".
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori.
<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione deve essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva
<b>Oggetto della condizione</b>	In sede di progettazione esecutiva il proponente provveda ad approfondire l'impatto acustico derivante dall'esercizio del parcheggio scambiatore/deposito di Voltabarozzo rispetto ai ricettori limitrofi, mediante l'esecuzione di campagne di misurazione della rumorosità in corrispondenza dei ricettori sensibili. I rilievi dovranno essere eseguiti secondo le disposizioni del D.M. 16/03/98 recante " <i>Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico</i> " e delle linee guida ARPAV di cui alla D.D.G. n. 3 del 29/01/2008.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Il Documento di Valutazione Previsionale di Impatto Acustico dovrà essere prodotto entro 60 giorni dalla conclusione della campagna di monitoraggio ovvero almeno 30 giorni prima della validazione del

5

Adempimenti ex artt. 4 e 5 L. 241/90  
Struttura: AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE  
Dirigente di Area: dott. Renato Ferroli  
Istruttoria a cura dell'Ufficio V.I.A.

PROVINCIA DI PADOVA T 049/8201111 CF 80006510285 PI 00700440282 [www.provincia.padova.it](http://www.provincia.padova.it)  
Recapito postale: Provincia di Padova – Piazza Bardella, 2 – 35131 Padova  
POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA: [protocollo@pec.provincia.padova.it](mailto:protocollo@pec.provincia.padova.it)





**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494889 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

	progetto esecutivo.
<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione deve essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 3</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva, realizzazione ed esercizio dell'opera
<b>Oggetto della condizione</b>	Al fine di favorire il coinvolgimento del pubblico nelle fasi di realizzazione dell'opera, il proponente renda disponibili alle parti interessate gli esiti delle rilevazioni previste dal Piano di Monitoraggio Ambientale, mediante pubblicazione degli stessi sul proprio sito istituzionale, curandone l'aggiornamento periodico.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Il sito per la comunicazione dei risultati del Piano di Monitoraggio dovrà essere disponibile almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori.
<b>Soggetto verificatore</b>	La comunicazione contenente gli estremi del sito per la consultazione dei dati dovrà essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 4</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva dell'opera
<b>Oggetto della condizione</b>	Al fine di preservare la naturalità dei luoghi, in particolare negli ambiti tutelati del paesaggio, il progetto esecutivo dovrà prevedere un adeguato rafforzamento della componente vegetale, mediante la scelta di essenze arboree in grado di garantire un adeguato mascheramento, e l'individuazione di materiali e soluzioni d'arredo finalizzati a minimizzare la componente infrastrutturale
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Contestualmente all'avvio del procedimento di Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004
<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione progettuale dovrà essere inviata per conoscenza alla Provincia di Padova

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 5</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva dell'opera con vigilanza in fase di realizzazione
<b>Oggetto della condizione</b>	Al fine di assicurare l'esecuzione a regola d'arte dei ripristini



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494899 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

	provvisori e definitivi del manto stradale in sede di realizzazione del tracciato tramviario, prevenendone i dissesti, il progetto esecutivo dovrà fornire evidenza del rispetto del Regolamento di salvaguardia delle pavimentazioni stradali approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 20.06.2012.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Contestualmente alla richiesta di autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico.
<b>Soggetto verificatore</b>	Copia dell'istanza di manomissione del suolo pubblico dovrà essere inviata per conoscenza alla Provincia di Padova

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 6</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva dell'opera con vigilanza in fase di esercizio
<b>Oggetto della condizione</b>	Ai fini di garantire la riduzione dell'impatto luminoso nell'ambito del parcheggio scambiatore di Voltabarozzo, si deve prevedere che: I regimi di gestione del flusso luminoso che si intendono adottare per i corpi illuminanti dovranno essere almeno quelli previsti dalla Legge Regionale n. 17/2009, quindi riduzione almeno del 30% a partire dalle ore 24.00; per l'area del parco Iris nelle ore di non transito del tram l'illuminazione dovrà essere ridotta in misura non inferiore al 50%.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Contestualmente alla presentazione del Progetto illuminotecnico, monitoraggio in fase di esercizio.
<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione deve essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova

**RACCOMANDAZIONI:**

1. Si raccomanda di sottoporre le opere di manomissione del suolo pubblico ad assistenza archeologica continuativa da parte di archeologi professionisti, secondo le modalità indicate dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e le Province di Belluno, Padova e Treviso con proprio Parere Prot. n. 0018606 del 24/07/2020; si raccomanda altresì di comunicare al precitato Ente, con congruo preavviso, la data di inizio lavori, i nominativi e i recapiti delle imprese appaltatrici incaricate, sia per le opere strettamente connesse al progetto sia per le indagini archeologiche.
2. In sede di affidamento dei lavori si raccomanda di individuare, di concerto con il Settore Lavori pubblici del Comune di Padova, le aree ad uso pubblico, pertinenti al tracciato della linea tramviaria, da assoggettare ad interventi complementari di manutenzione e di arredo urbano senza che vi sia soluzione di continuità con le nuove opere vicine.



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494889 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

3. Si raccomanda di concordare preventivamente con il Settore Polizia Locale e Protezione Civile del Comune di Padova lo schema riguardante le modifiche di viabilità nelle aree oggetto di cantiere lungo il tracciato di progetto della linea tramviaria SIR 3.
4. Le sottostazioni elettriche, prima della loro realizzazione, siano preventivamente autorizzate ai sensi della L.R. n. 24 del 06/09/1991 e s.m.i..

**RITENUTO**, per quanto espresso in precedenza, di escludere il progetto dalla procedura di V.I.A. di cui al D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

**DECRETA**

ART. 1 L'esclusione dalla procedura di V.I.A. di cui all'art. 19, comma 8, del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. del progetto presentato dalla società APS HOLDING S.p.A. per “*Nuova linea tramviaria nella città di Padova – SIR 3*”, subordinatamente al rispetto di tutti gli impegni assunti dal Proponente con la presentazione della domanda di valutazione ambientale e con la documentazione trasmessa, anche integrativa, ai fini della realizzazione dell'opera proposta, con le seguenti condizioni e raccomandazioni ambientali necessarie ad evitare e prevenire impatti ambientali significativi e negativi.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva, realizzazione ed esercizio dell'opera
<b>Oggetto della condizione</b>	Il Piano di Monitoraggio Ambientale dovrà essere opportunamente integrato con indicazione delle verifiche e dei monitoraggi sulla produzione e gestione dei rifiuti derivanti dalle attività di cantiere e sulle prestazioni ambientali in generale in conformità ai criteri di cui al D.M. 11 ottobre 2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare recante “ <i>Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici</i> ”.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori.
<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione deve essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 2</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva
<b>Oggetto della condizione</b>	In sede di progettazione esecutiva il proponente provveda ad approfondire l'impatto acustico derivante dall'esercizio del parcheggio scambiatore/deposito di Voltabarozzo rispetto ai ricettori

8

Adempimenti ex artt. 4 e 5 L. 241/90  
Struttura: AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE  
Dirigente di Area: dott. Renato Feroli  
Istruttoria a cura dell'Ufficio V.I.A.

PROVINCIA DI PADOVA T 049/8201111 CF 80006510285 PI 00700440282 [www.provincia.padova.it](http://www.provincia.padova.it)  
Recapito postale: Provincia di Padova – Piazza Bardella, 2 – 35131 Padova  
POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA: [protocollo@pec.provincia.padova.it](mailto:protocollo@pec.provincia.padova.it)





**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494899 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

	limitrofi, mediante l'esecuzione di campagne di misurazione della rumorosità in corrispondenza dei ricettori sensibili. I rilievi dovranno essere eseguiti secondo le disposizioni del D.M. 16/03/98 recante <i>“Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico”</i> e delle linee guida ARPAV di cui alla D.D.G. n. 3 del 29/01/2008.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Il Documento di Valutazione Previsionale di Impatto Acustico dovrà essere prodotto entro 60 giorni dalla conclusione della campagna di monitoraggio ovvero almeno 30 giorni prima della validazione del progetto esecutivo.
<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione deve essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 3</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva, realizzazione ed esercizio dell'opera
<b>Oggetto della condizione</b>	Al fine di favorire il coinvolgimento del pubblico nelle fasi di realizzazione dell'opera, il proponente renda disponibili alle parti interessate gli esiti delle rilevazioni previste dal Piano di Monitoraggio Ambientale, mediante pubblicazione degli stessi sul proprio sito istituzionale, curandone l'aggiornamento periodico.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Il sito per la comunicazione dei risultati del Piano di Monitoraggio dovrà essere disponibile almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori.
<b>Soggetto verificatore</b>	La comunicazione contenente gli estremi del sito per la consultazione dei dati dovrà essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova.

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 4</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva dell'opera
<b>Oggetto della condizione</b>	Al fine di preservare la naturalità dei luoghi, in particolare negli ambiti tutelati del paesaggio, il progetto esecutivo dovrà prevedere un adeguato rafforzamento della componente vegetale, mediante la scelta di essenze arboree in grado di garantire un adeguato mascheramento, e l'individuazione di materiali e soluzioni d'arredo finalizzati a minimizzare la componente infrastrutturale
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Contestualmente all'avvio del procedimento di Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494899 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione progettuale dovrà essere inviata per conoscenza alla Provincia di Padova
------------------------------	--

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 5</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva dell'opera con vigilanza in fase di realizzazione
<b>Oggetto della condizione</b>	Al fine di assicurare l'esecuzione a regola d'arte dei ripristini provvisori e definitivi del manto stradale in sede di realizzazione del tracciato tramviario, prevenendone i dissesti, il progetto esecutivo dovrà fornire evidenza del rispetto del Regolamento di salvaguardia delle pavimentazioni stradali approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 20.06.2012.
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Contestualmente alla richiesta di autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico.
<b>Soggetto verificatore</b>	Copia dell'istanza di manomissione del suolo pubblico dovrà essere inviata per conoscenza alla Provincia di Padova

<b>CONDIZIONE AMBIENTALE N. 6</b>	
<b>CONTENUTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Macrofase</b>	In fase di progettazione esecutiva dell'opera con vigilanza in fase di esercizio
<b>Oggetto della condizione</b>	Ai fini di garantire la riduzione dell'impatto luminoso nell'ambito del parcheggio scambiatore di Voltabarozzo, si deve prevedere che: <ul style="list-style-type: none"> <li>I regimi di gestione del flusso luminoso che si intendono adottare per i corpi illuminanti dovranno essere almeno quelli previsti dalla Legge Regionale n. 17/2009, quindi riduzione almeno del 30% a partire dalle ore 24.00; per l'area del parco Iris nelle ore di non transito del tram l'illuminazione dovrà essere ridotta in misura non inferiore al 50%.</li> </ul>
<b>Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza</b>	Contestualmente alla presentazione del Progetto illuminotecnico, monitoraggio in fase di esercizio.
<b>Soggetto verificatore</b>	La documentazione deve essere inviata: Provincia di Padova, Comune di Padova, ARPAV Dipartimento di Padova

**RACCOMANDAZIONI:**

1. Si raccomanda di sottoporre le opere di manomissione del suolo pubblico ad assistenza archeologica continuativa da parte di archeologi professionisti, secondo le modalità indicate dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e le Province di



**PROVINCIA DI PADOVA**  
AREA DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE

Marche da bollo  
€ 16,00+€ 16,00+€ 16,00

Assolte in modo virtuale  
Identificativi:  
N.01190152140959 del 15/10/2019  
N.01190151494899 del 25/09/2020  
N. 01190151494888 del 25/09/2020

- Belluno, Padova e Treviso con proprio Parere Prot. n. 0018606 del 24/07/2020; si raccomanda altresì di comunicare al precitato Ente, con congruo preavviso, la data di inizio lavori, i nominativi e i recapiti delle imprese appaltatrici incaricate, sia per le opere strettamente connesse al progetto sia per le indagini archeologiche.
2. In sede di affidamento dei lavori si raccomanda di individuare, di concerto con il Settore Lavori pubblici del Comune di Padova, le aree ad uso pubblico, pertinenti al tracciato della linea tramviaria, da assoggettare ad interventi complementari di manutenzione e di arredo urbano senza che vi sia soluzione di continuità con le nuove opere vicine.
  3. Si raccomanda di concordare preventivamente con il Settore Polizia Locale e Protezione Civile del Comune di Padova lo schema riguardante le modifiche di viabilità nelle aree oggetto di cantiere lungo il tracciato di progetto della linea tramviaria SIR 3.
  4. Le sottostazioni elettriche, prima della loro realizzazione, siano preventivamente autorizzate ai sensi della L.R. n. 24 del 06/09/1991 e s.m.i..
- ART. 2 Ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. la Ditta proponente è tenuta a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel presente provvedimento.  
Nel caso in cui sia accertato il mancato rispetto delle condizioni ambientali dettate con il presente provvedimento, si procederà come previsto dall'art. 28 e dall'art. 29 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.. Si ricorda che all'art. 29, comma 5 è disposto che: *“Salvo che il fatto costituisca reato, si applica la sanzione amministrativa pecuniaria da 20.000 euro a 80.000 euro nei confronti di colui che, pur essendo in possesso del provvedimento di verifica di assoggettabilità o di valutazione di impatto ambientale, non ne osserva le condizioni ambientali”*.
- ART. 3 La presente esclusione dalla procedura di VIA, non esenta dall'ottenimento delle autorizzazioni/concessioni previste dalla norma per la realizzazione del progetto valutato e gestione dell'attività, che devono essere acquisite dalla Ditta prima dell'inizio dei lavori descritti.
- ART. 4 Di notificare il presente provvedimento, tramite PEC, alla ditta APS HOLDING S.p.A. con sede legale in Via Salboro n. 22/B – 35124 PADOVA.
- ART. 5 Di trasmettere, tramite PEC, copia del presente provvedimento al Comune di Padova e al MBAC Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso.
- ART. 6 Che questo Ente pubblicherà integralmente il presente provvedimento sul proprio sito web, così come previsto dall'art. 19, comma 11, del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso eventuale ricorso giurisdizionale al T.A.R. del Veneto, ai sensi dell'art. 3 della L. n. 241 del 07.08.1990, nel termine di 60 giorni ovvero in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Si attesta che il presente atto è costituito da n. 11 pagine.

IL DIRIGENTE  
dr. Renato Ferroli  
(con firma digitale)



Provincia di Padova

## PROTOCOLLO GENERALE

### DATI CONTENUTI ALL'INTERNO DEL CONTRASSEGNO ELETTRONICO

NUMERO PROTOCOLLO 0071436/20

DATA PROTOCOLLO 22/12/2020

SETTORE-STRUTTURA 0700 AMBIENTE

DESTINATARI PROT PADOVA - APS HOLDING SPA + COMUNE DI PADOVA + MBAC SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI VE E LE PROVINCE DI BL PD E TV + ARPAV DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI PADOVA

TIPOLOGIA DOCUMENTO AU AUTORIZZAZIONE

SUPPORTO DOCUMENTO PC POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA (PEC)

OGGETTO PROTOCOLLO PROVVEDIMENTO N. 279/VIA/2020 DEL 22/12/20 ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI V.I.A. CON PRESCRIZIONI E RACCOMANDAZIONI AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.LGS. 152/06 E SMI E ART. 8 DELLA L.R. 4/2016 PER IL PROGETTO PER NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA - SIR 3 - PROPONENTE : APS HOLDING SPA SEDE LEGALE IN VIA SALBORO 22/B PADOVA E SEDE INFRASTRUTTURA PADOVA - PIAZZALE STAZIONE/VOLTABAROZZO.

### FIRME DIGITALI PRESENTI NEL DOCUMENTO ORIGINALE

Firma in formato p7m: Ferroli Renato

**TIPO CONTRASSEGNO** QR Code

**IMPRONTA DOC** F20A433FAFA4619758E59D3714308D78A420470D32E6BE2AE8060677822CB3E4

### CREDENZIALI DI ACCESSO PER LA VERIFICA DEL CONTRASSEGNO ELETTRONICO

**URL** <https://verificadoc.provincia.padova.it>

**IDENTIFICATIVO** BXH35-50311

**PASSWORD** V1BbF

**DATA SCADENZA** Senza scadenza

La Provincia di Padova rende disponibile un servizio on-line per la verifica telematica dei documenti protocollati. Specificando i parametri di seguito riportati è possibile accedere al documento informatico originale archiviato presso il protocollo informatico della Provincia ed accertare quindi, la conformità di copie cartacee o elettroniche. Il servizio rende disponibile l'accesso ai soli documenti in stato di validità.

**Scansiona il codice a lato per verificare il documento**

