

apsholding@legalmail.it

Spett.le
Aps Holding S.p.A.
Alla c.a. ing. Diego Galiazzo
via Salboro n.° 22/b
35124 - Padova (PD)

e p.c. Spett.le
Regione del Veneto
Unità Organizzativa Genio Civile di
Padova
geniocivilepd@pec.regione.veneto.it

mobilita@pec.comune.padova.it

e p.c. Spett.le
Comune di Padova
Settore Mobilità
35100 - Padova (PD)

urbanistica@pec.comune.padova.it

e p.c. Spett.le
Comune di Padova
Settore Urbanistica
35100 - Padova (PD)

OGGETTO : Parere Idraulico preliminare per la verifica di assoggettabilità a V.I.A. della
"Progettazione definitiva della nuova linea tramviaria nella città di Padova - SIR3"
(Stazione FF.SS. – Voltabarozzo).

In risposta alla Vs. Spett.le nota pervenuta in data 22/9/2020 prot. n.° 17361 del 22/9/2020 e integrazione prot. n.° 82412 del 30/10/2020 intesa ad ottenere il *Parere Idraulico* per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, lo scrivente Consorzio di Bonifica, alla luce di quanto sopra, esaminata la documentazione tecnica trasmessa,

esprime parere idraulico favorevole

alle seguenti condizioni:

- Le opere d'urbanizzazione citate in oggetto dovranno essere realizzate in conformità alla relazione tecnica di compatibilità idraulica ed elaborati grafici integrativi di progetto allegati alla domanda;
- Dovrà essere garantito il deflusso idraulico delle aree circostanti, eventualmente attraverso uno scarico il quale risulti indipendente dalla rete delle acque meteoriche dell'ambito d'intervento in esame;
- A fronte dell'impermeabilizzazione del territorio in seguito alle opere d'urbanizzazione, si prescrive che all'interno dell'area d'intervento siano creati dei volumi d'invaso per una quantità almeno pari a quanto indicato nella relazione tecnica e negli elaborati grafici integrativi allegati alla domanda;

- Gli invasi richiesti dovranno essere invasati sotto la soglia stramazzante ubicata all'interno dei manufatti di regolazione della portata costituiti da un sostegno idraulico dotato di luce di fondo tarata per lo scarico di 5 l/sec/ha o 10 l/sec/ha in funzione della pericolosità idraulica indicata nella Relazione Idraulica Integrativa;
- Gli invasi saranno recuperati completamente come di seguito riportato:
 - **“Parcheggio Scambiatore-Deposito di Voltabarozzo”**: Realizzazione di bacino a cielo aperto con scarico nello scolo demaniale “Inferiore di Terranegra”;
 - **“I Sub-tratta compresa tra via Forcellini e la Nuova Fermata S. Antonio”**: Realizzazione di fossi di guardia e invasi naturali nelle aree verdi e scarico nello scolo demaniale “Gustavo Modena” come illustrato nell’elaborato grafico “NP00_00_D_Z2_P7_ID0002_001_A”;
 - **“II Sub-tratta compresa tra la Fermata S. Antonio e la fermata Parco Iris”**: Realizzazione di fossi di guardia e invasi naturali nelle aree verdi e scarico nello scolo Consorziale “Canestrini” come illustrato nell’elaborato grafico “NP00_00_D_Z2_P7_ID0002_001_A”;
 - **“III Sub-tratta lungo il parco dei Platani”**: Realizzazione di fossi di guardia e invasi naturali nelle aree verdi e scarico nello scolo demaniale “Superiore di Terranegra” come illustrato nell’elaborato grafico “NP00_00_D_Z2_P7_ID0002_001_A”;
 - **“Ampliamento Deposito Guizza”**: risagomatura ed escavazione di un nuovo tratto del fosso perimetrale dell’area d’intervento, come indicato nella Relazione Idraulica Integrativa, del quale dovrà essere verificata e garantita la continuità idraulica fino alla rete consorziale;
- Per i lavori di realizzazione degli scarichi sopra citati dovrà essere richiesta l’Autorizzazione Idraulica allo scrivente Consorzio previo presentazione di relazione tecnica ed elaborati grafici esaustivi sotto l’aspetto idraulico;
- Nell’elaborato grafico “NP00_00_D_Z2_P7_ID0002_002_A” relativo al bacino a cielo aperto previsto vicino al Parcheggio Scambiatore di Voltabarozzo dovrà essere rimosso il collegamento alla rete comunale in quanto lo scarico delle acque meteoriche dovrà essere effettuato nello scolo “Inferiore di Terranegra”
- La manutenzione di tutto il sistema sopradescritto, sarà a completo carico delle Ditte richiedenti o futuri aventi diritto;
- In corrispondenza degli attraversamenti, dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari al fine di non recare alcun danno alle opere idrauliche;
- L’inizio dei lavori sarà subordinato al rilascio della Concessione a Titolo Precario per l’attraversamento, con le opere per la nuova linea tramviaria, degli scolì “Gustavo Modena -Gustavo Modena Diramazione – Canestrini - Superiore di Terranegra - Roncaglia”, previa presentazione di elaborati esaustivi;
- Qualsiasi altra opera ricadente nella fascia di rispetto idraulico di metri 10.00 (dieci) dall’area demaniale dovrà essere preventivamente autorizzata dello scrivente Consorzio di Bonifica;
- Qualora quanto ricadente in area di rispetto idraulico fosse d’impedimento a futuri lavori di manutenzione dovrà essere rimosso a completa cura e spese della Ditta in indirizzo o futuri aventi diritto, su semplice richiesta del personale del Consorzio e senza nulla pretendere;

La data d'esecuzione dei lavori dovrà essere comunicata all'Ufficio Tecnico consorziale per i necessari controlli ed eventuali disposizioni esecutive del caso, **con almeno tre giorni d'anticipo**.

La Ditte in indirizzo o futuri aventi diritto sono comunque responsabili della mancata osservanza delle norme di cui sopra.

Il presente parere idraulico viene rilasciato dallo scrivente Consorzio di Bonifica ai soli fini idraulici e sotto l'osservanza delle vigenti disposizioni di Legge, nonché senza pregiudizio d'eventuali diritti di terzi e delle proprietà confinanti, **salva ogni altra prescrizione dell'Amministrazione Comunale competente per territorio**.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
(ing. Francesco Veronese)
Firmato digitalmente

PN/gl/qr-tm
Parere n. 456/2020 del 6/10/2020