



Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287

Settore Urbanistica e Servizi Catastali

Spazio riservato al Prot. Generale

Spett.le

Settore Mobilità

**Oggetto : Progettazione definitiva della nuova linea tranviaria della Città di Padova – SIR3.
Espressione del parere per la partecipazione alla Conferenza di Servizi decisoria**

Il progetto definitivo della linea SIR 3 risulta coerente con le previsioni del Piano Urbano della Mobilità elaborato nell'ambito del P.A.T.I. (Piano di Assetto Territoriale Intercomunale) dell'area metropolitana di Padova approvato nel 2012, del PAT. approvato nel 2014 (Carta della Trasformabilità), nonché del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS - in fase di approvazione (adottato con delibera di G.C. 17 del 14/01/2020).

Si evidenzia che sia il P.A.T.I. che il P.A.T. sono state oggetto di VAS. (P.A.T.I. - parere V.A.S. n. 5 del 15/04/2011 e PAT. - parere della Commissione Regionale VAS n. 90 del 16/12/2010).

Il tracciato della linea 3 del metrobus di Padova ricalca sostanzialmente sedi stradali e/o aree pubbliche esistenti da dedicare espressamente alla sede del nuovo sistema di trasporto o alle opere ad essa complementari e pertanto non si evidenzia la necessità di adeguamento delle fasce di rispetto ex D. Lgs. 285/1992 e s.m.e i, essendo in gran parte del tracciato utilizzate aree già ad uso veicolare.

In conclusione il progetto definitivo della nuova linea tramviaria della città di Padova SIR 3, compresi i parcheggi ivi previsti, risulta compatibile con il Piano Regolatore Comunale (PATI, PAT, PI) e con successivo provvedimento consigliare ex art. 19, comma 2 del DPR n. 327/2001 dovrà essere acquisita la conformità urbanistica al P.I.

Si segnala peraltro infine e sempre all'uopo quanto segue, il Comune di Padova è dotato di :

- PATI della Comunità Metropolitana di Padova approvato nella Conferenza di Servizi del 18.07.2011, ratificato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 50 del 22.02.2012;
- PAT del Comune di Padova, approvato con deliberazione consigliare n.51 del 7 aprile 2009, ratificato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 142 del 4 settembre 2014;
- adeguamento del previgente Piano Regolatore Generale (PRG) divenuto Piano degli Interventi (PI) ad avvenuta approvazione del PAT, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 9 maggio 2016;
- Successivamente il Piano degli Interventi ha subito numerose varianti puntuali al fine di dare risposta a specifiche esigenze di governo del territorio.

Cordiali saluti

Il Capo Settore Urbanistica e Servizi Catastali

Dott. Danilo Guarti

Padova lì, 23/02/21

Allegati : -