

ALLEGATO SUB A) AL DISCIPLINARE DI GARA RELATIVO A

PROCEDURA APERTA PER APPALTO INTEGRATO PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DI LAVORI SULLA BASE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA DI PADOVA SIR 3

TABELLA DEI CRITERI DI VALUTAZIONE

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

OFFERTA TECNICA

A - PROFESSIONALITA' ED ESPERIENZA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
A.1	Lavori - Professionalità ed esperienza desunta da massimo 3 opere già realizzate affini per tipologia e importo a quelle oggetto dell'appalto, svolte negli ultimi 15 anni	10	<i>Sarà attribuito un maggior punteggio alle referenze che trovino maggiore rispondenza all'opera di progetto relativamente a (in ordine decrescente di importanza):</i> <i>1. infrastruttura per la mobilità (in ordine decrescente di importanza: tram, filobus, metropolitane, People mover, corridoi modali, ferrovie);</i> <i>2. infrastrutture analoghe inserite in un contesto cittadino con presenza di aree vincolate;</i> <i>3. Infrastrutture e opere di complessità analoga alle opere da realizzare in particolare per aspetti strutturali -</i>	10		Pagine formato A4: max 6 Pagine formato A1: max 3

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
	precedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.		<i>ponte e depositi – viari, ed impiantistici nonché rilevanza economica</i>			
A.2	Lavori – Professionalità ed esperienza desunta da massimo 3 opere già realizzate alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, relative a progetti sviluppati con Modello BIM e nelle quali l'operatore economico ha sviluppato l'aggiornamento del modello fino al termine/collaudo delle opere.	3	<i>Verrà premiata l'esperienza maturata in questa attività con particolare riguardo all'affinità delle opere e alla complessità delle stesse.</i>	3		Pagine formato A4: max 3
A.3	Possesso certificazioni: OHSAS 18001:2007 e/o ISO 45001:2018 ISO 14001:2015 ISO 37001:2016	2			2 così suddivisi: 0,5 0,5 0,5	Preferibilmente mediante compilazione modello allegato n. 5

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
	SA 8000:2014				0,5	
A.4	Progettazione - Professionalità e ed esperienza desunta da massimo 3 progettazioni (di livello definitivo e/o esecutivo) di opere affini per tipologia e importo a quelle oggetto dell'appalto	7	<p><i>Sarà attribuito un maggior punteggio in base alle progettazioni già effettuate di opere analoghe che trovino maggiore rispondenza all'opera di progetto relativamente a (in ordine decrescente di importanza):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. infrastruttura per la mobilità (in ordine decrescente di importanza: tram, filobus, metropolitane, People mover, corridoi modali, ferrovie), con particolare valorizzazione dei progetti più recenti e relativi ad opere realizzate;</i> <i>2. infrastrutture analoghe inserite in un contesto cittadino e aree vincolate, con particolare valorizzazione dei progetti più recenti e relativi ad opere realizzate;</i> <i>3. Infrastrutture e opere di complessità analoga alle opere da realizzare in particolare per aspetti strutturali - ponte e depositi – viari, ed impiantistici nonché rilevanza economica, con particolare valorizzazione dei progetti più recenti e relativi ad opere realizzate</i> 	7		<p>Pagine formato A4: max 6</p> <p>Pagine formato A1: max 3</p>
A.5	Progettazione - Professionalità ed esperienza su progettazioni già realizzate in ambito BIM (max 3 progetti)	3	<p><i>Verrà premiata l'esperienza maturata nell'attività di progettazione di opere analoghe in modalità BIM, con particolare riguardo alla affinità e complessità delle opere realizzate in riferimento a quanto oggetto della presente procedura</i></p>	3		<p>Pagine formato A4: max 3</p>

B- CARATTERISTICHE METODOLOGICHE ED ESECUTIVE OFFERTA

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dall'illustrazione delle modalità e tempistiche (cronoprogramma) di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto integrato	36	B.1	<p>Organizzazione del cantiere e riduzione interferenze</p> <p><i>Sarà attribuito maggior punteggio a quell'offerta tecnica che propone e illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo i seguenti punti (in ordine decrescente di importanza):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Organizzazione del cantiere per una più efficace riduzione delle interferenze con gli spazi urbani e con la viabilità esistente valutando anche la possibilità di eseguire alcune lavorazioni negli orari e nelle giornate di minor traffico e anche in considerazione delle situazioni emergenziali;</i> • <i>Programmazione e Organizzazione del cantiere in rapporto alla risoluzione delle interferenze con i sottoservizi, le reti tecnologiche e le linee aeree, al fine del rispetto del termine finale di esecuzione dei lavori;</i> • <i>Azioni atte a mitigare la presenza del cantiere in termini di impatti (polvere, rumore, vibrazioni etc) e di sicurezza con gli ambiti esterni, a miglioramento dei livelli minimi previsti dalla normativa e degli standard utilizzati in lavorazioni similari</i> 	5		<p>Pagine formato A4: max 3</p> <p>Pagine formato A1: 1</p>

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
			B.2	Proposta operativa per l'allestimento di più cantieri e sottocantieri	<p><i>Fermi restando i tempi di esecuzione dei lavori previsti nel capitolato speciale d'appalto, verrà premiata l'offerta tecnica che propone e illustra, soprattutto sotto il profilo delle modalità operative e con particolare riferimento alle aree ad alta criticità per la circolazione stradale, un cronoprogramma dei lavori che preveda uno sviluppo dei lavori articolato per fasi esecutive autonome. In particolare, ogni fase esecutiva dovrà essere riferita a una porzione di area-tratta (ad es. tratta compresa tra 2 fermate in successione), in modo tale che su ciascuna tratta le lavorazioni siano eseguite nel minor tempo possibile e la stessa tratta venga rimessa nella disponibilità della Stazione Appaltante per la riapertura al traffico, riducendo i disagi per la cittadinanza. Si noti che eventuali riduzioni nei tempi di esecuzione dei lavori previsti dal capitolato speciale d'appalto, non saranno considerate ai fini dell'attribuzione del punteggio.</i></p>	15		<p>Pagine formato A4: max 15</p> <p>Pagine formato A3: max 5</p> <p>Pagine formato A1: max 3</p>

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
			B.3	Sicurezza	<p><i>Sarà attribuito maggior punteggio a quell'offerta tecnica che include e presenta nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo i seguenti punti (in ordine decrescente di importanza):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• Organizzazione e logistica del cantiere nel suo complesso e quindi delle aree dei cantieri principali con l'obiettivo di minimizzare le interferenze con gli ambiti esterni e i transiti dei veicoli operativi lungo la viabilità presente;</i> <i>• Organizzazione e disposizioni atte a migliorare la sicurezza all'interno delle aree di cantiere in coerenza a quanto già previsto nel PSC;</i> <i>• Modalità di organizzazione e gestione spazio temporale degli interventi da parte di ditte terze come nel caso di interventi (sia programmati che in emergenza) su sottoservizi o sulle reti</i> 	4		<p>Pagine formato A4: max 3</p> <p>Pagine formato A3: 1</p>

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
			B.4	Gestione aspetti della comunicazione	<p><i>Sarà attribuito maggior punteggio a quell'offerta tecnica che propone e illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo i seguenti punti (in ordine decrescente di importanza):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• Modalità, strumenti e organizzazione delle comunicazioni con la stazione appaltante, il DL, il CSE e il collaudatore;</i> <i>• Modalità e strumenti per la comunicazione e coinvolgimento dei cittadini interessati direttamente o indirettamente dal cantiere;</i> <i>• Modalità di gestione delle richieste dei cittadini in particolare per i frontisti interessati direttamente dagli interventi di progetto</i> 	4		Pagine formato A4: max 3

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI	
			B.5	Modalità di gestione e coordinamento della progettazione esecutiva	<i>Sarà attribuito maggior punteggio a quell'offerta tecnica che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo, metodologia, principi e criteri organizzativi per la realizzazione della progettazione esecutiva delle opere oggetto dell'appalto con particolare riferimento ai seguenti punti (in ordine decrescente di importanza):</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Modalità di realizzazione, organizzazione, coordinamento e controllo della progettazione esecutiva;</i> • <i>Modalità di coordinamento e relazione con gli enti gestori dei sottoservizi e delle reti al fine di definire/aggiornare lo stato di fatto delle reti e sottoservizi esistenti nonché i limiti di competenza</i> 	4		Pagine formato A4: max 4
			B.6	Funzionamento del sistema	<i>Fermo restando che l'appaltatore ha l'obbligo di garantire il perfetto funzionamento dell'intero sistema (materiale rotabile su infrastruttura) sarà attribuito maggior punteggio all'offerta tecnica che meglio descriverà le attività messe in opera per il raggiungimento dell'obiettivo (vedasi doc D00007420-W)</i>	4		Pagine formato A4: max 5 Pagine formato A3: max 4

C – MIGLIORIE

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	
C	Proposte migliorative	14	C.1	Proposte migliorative sede tranviaria	<p><i>Sarà attribuito maggior punteggio a quell'offerta tecnica che propone e illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• le proposte migliorative relativamente alla sede tranviaria – corridoio e rotaia – tali da fornire maggiori garanzie in termini di minor usura e miglior durabilità nel tempo, nel rispetto, comunque, delle specifiche tecniche rilasciate dal costruttore del mezzo</i> <i>• gli aspetti relativi alla manutenzione ordinaria dell'opera; in particolare è necessario evidenziare, relativamente alle proposte migliorative fatte (in termini di materiali), gli aspetti migliorativi in termini di durabilità, resistenza e minor necessità manutentiva rispetto ai medesimi elementi previsti nel progetto definitivo</i> 	6		Pagine formato A4: max 5 Pagine formato A3: max 2

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	
			C.2	Proposte migliorative: anticipazioni	<p><i>Sarà attribuito maggior punteggio alla proposta progettuale e realizzativa che preveda un'ottimizzazione dei tempi delle lavorazioni propedeutiche e complementari alle opere infrastrutturali che possono essere anticipate durante la fase progettuale e prima dell'inizio della realizzazione dell'opera ed in particolare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• Verifiche, saggi ed indagini relative agli aspetti archeologici. In relazione alle indicazioni e richieste della SSBAA e, in coordinamento con i rispettivi funzionari, individuare siti e tipologie di indagini da svolgere;</i> <i>• Eventuale bonifica bellica preventiva delle aree coinvolte dal progetto e per le quali il PSC in gara prevede la verifica;</i> <i>• Attività di supporto e complementari allo spostamento dei sottoservizi da parte degli enti gestori, individuati nel progetto definitivo. A seguito dell'aggiornamento dello stato di fatto delle reti e sottoservizi, in coordinamento con gli enti gestori programmare e realizzare anticipatamente le lavorazioni propedeutiche così da non incidere sulla durata dei cantieri del SIR 3.</i> 	6		Pagine formato A4: max 3

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	
			C.3	Proposta migliorativa: completamento modellazione BIM	<i>Il punteggio sarà attribuito alla proposta progettuale che meglio fornisce, come miglioria, il completamento della Modellazione BIM con la rete dei sottoservizi nello stato finale in coordinamento con gli enti gestori e reperendo eventuali dati non presenti o ricavati durante le fasi lavorative</i>	2		Pagine formato A4: max 3

D – COMPOSIZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO PROGETTAZIONE

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI D MAX	PUNTI T	LIMITI DIMENSIONALI
D	Gruppo di lavoro: professionalità progettisti	5	<p><i>Sarà attribuito maggior punteggio a quell'offerta tecnica che illustra nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo la composizione, le caratteristiche e l'esperienza del gruppo di lavoro che realizzerà il progetto esecutivo e l'aggiornamento del Piano di sicurezza e coordinamento.</i></p> <p><i>Il concorrente dovrà descrivere:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• elenco dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, delle rispettive qualificazioni professionali, delle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto e degli estremi di iscrizione nei relativi albi professionali ed abilitazioni;</i> <i>• le metodologie e le strategie di coordinamento della progettazione, vista la presenza dei diversi aspetti multidisciplinari delle opere;</i> <i>• la metodologia e gli strumenti di controllo e coordinamento che si prevede di impiegare per la verifica dei contenuti e il rispetto del recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni;</i> <i>• il monitoraggio dei tempi e dello stato di avanzamento della progettazione</i> 	5		<p>Pagine formato A4: max 6</p> <p>Pagine formato A3: 1</p>

Legenda: per PUNTI D si intende punteggi DISCREZIONALI; per PUNTI T si intende punteggi TABELLARI