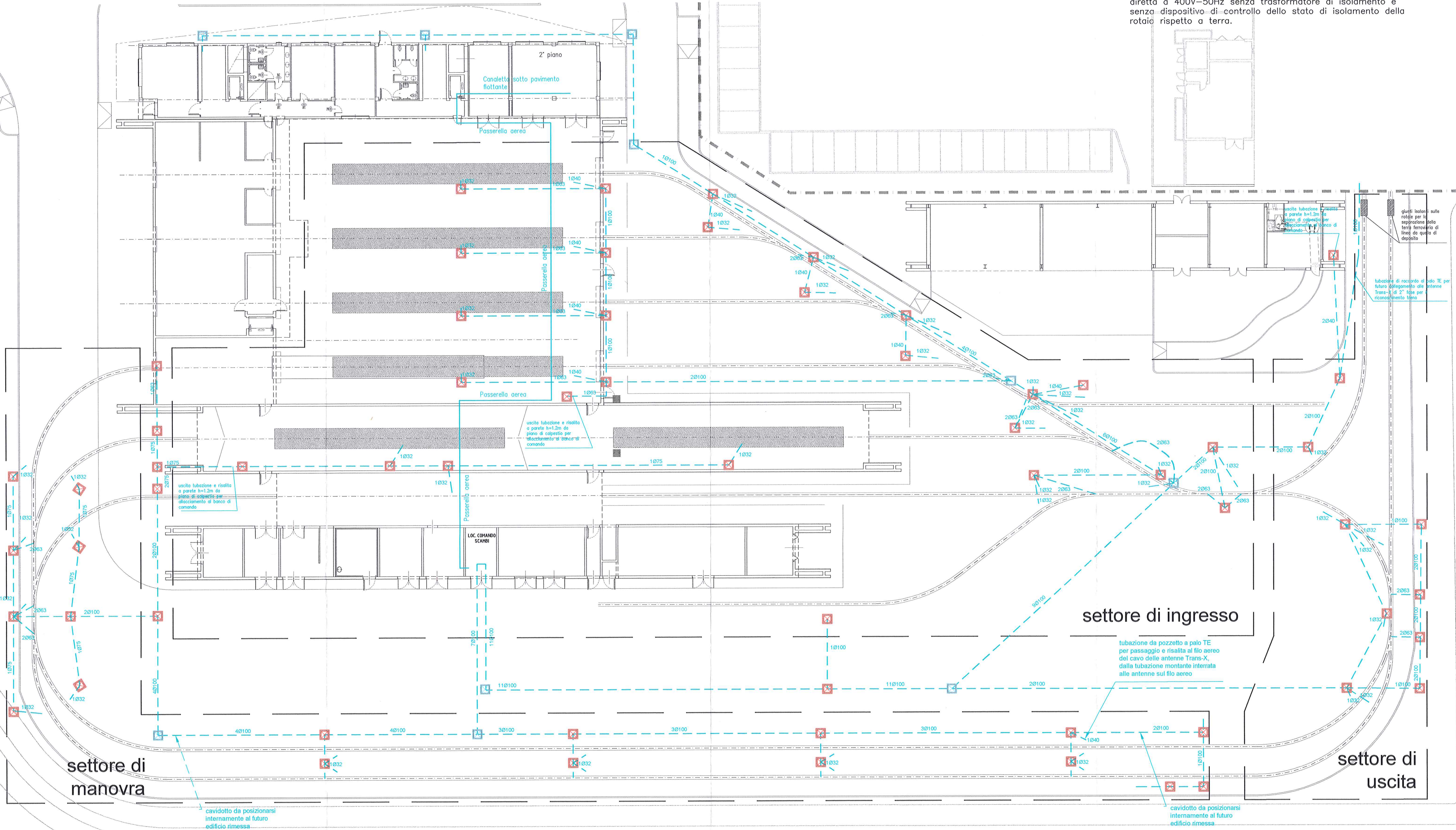
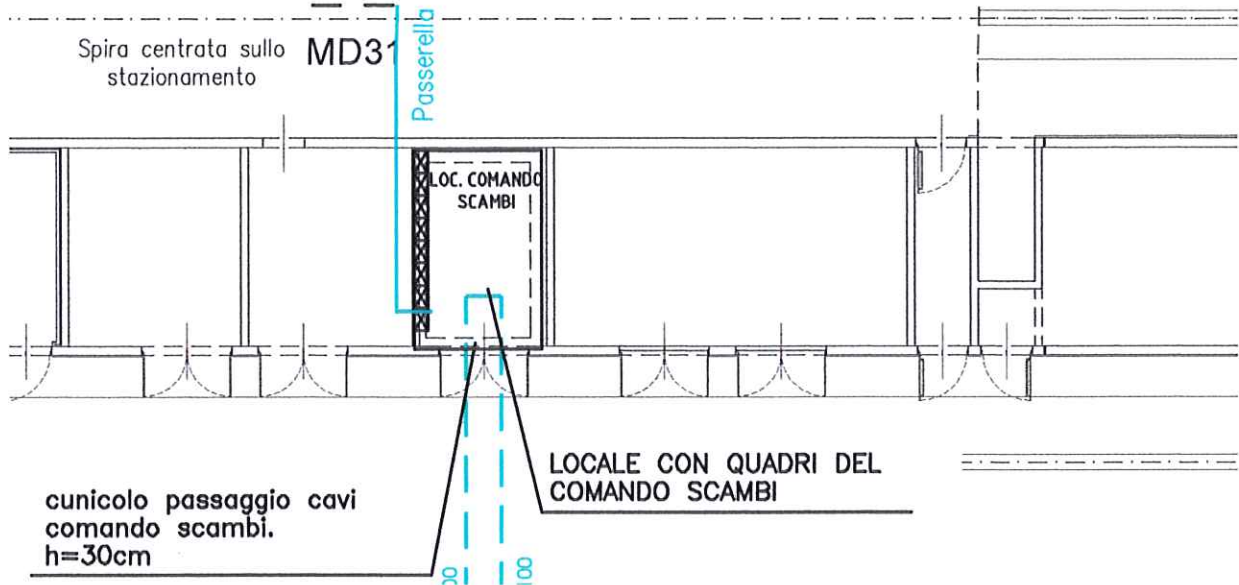


LEGENDA	
	CAVIDOTTI IN PVC DOPPIA PARETE PER CAVI SCAMBIO
	POZZETTO DIMENSIONI 60 x 60 cm
	POZZETTO DIMENSIONI 100 x 100 cm

- NOTA:
1. E' prevista la posa della spira e le predisposizioni impiantistiche per futuri collegamenti fra spira e relativa scheda mass detector.
 2. Le seguenti installazioni sono previste su tutta l'area deposito:
 - ultimo pozzetto -> mass detector: 1Ø32mm
 - ultimo pozzetto -> cassa di manovra: 2Ø63mm
 3. E' prevista la separazione fisica tra cavi di segnale e cavi di potenza mediante tubazioni corrugate
 4. Le rotaie del deposito sono connesse direttamente a terra. L'alimentazione dela cassa di manovra è quindi diretta a 400V-50Hz senza trasformatore di isolamento e senza dispositivo di controllo dello stato di isolamento della rotaia rispetto a terra.



Mod.	Data	Breve descriz.	<div>METROBUS PADOVA S.c.ar.l.</div> <div>SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO</div> <div>A VIA GUIDATA</div> <div>LINEA SIR1 - DEPOSITO DI GUIZZA</div> <div>SISTEMA DI COMANDO SCAMBI</div> <div>PERCORSO CANALIZZAZIONI E TUBAZIONI</div> <div>SIEMENS S.p.A.</div>				
A	02/11/2007	Aggiornamento					
Data	06/02/2007	Settore	TS	Ricavato da/Sostituisce Dis. Nr.		Nome File	
Elabor.	H. Marchetti	CdC	50FMTA	Disegno Nr.		1000007-00001-A.dwg	
Contr.	S. Marangon	Commissa	HQYK007	00001		Tav. Nr.	01
Approv.	R. Duaglio	Scala	1:200			Foglio	01
Questo documento è di proprietà della SIEMENS S.p.A. Qualsiasi riproduzione è ammessa solo con l'accordo scritto del cliente.							

Prof. SZS
A.P.S. HOLDING S.p.A.

Siemens S.p.A.
Manuale

DEPOSITO E OFFICINA DEI VEICOLI DELLA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO A VIA GUIDATA DI PADOVA

02/11/2007
PROGETTO ESECUTIVO
STRALCIO - SIR 1 IN ESERCIZIO
PARTE E - IMPIANTI ELETTRICI E FERROVIARI
Piano tubi e pozzetti

SVILUPPO ESECUZIONE DEL PROGETTO
Idroessee Infrastrutture spa
Via S. Francesco, 15
35137 Padova
Certificata con Sistema Qualità
Certificato secondo UNI EN ISO 9001

COLLABORAZIONE		PROGETTISTA	
PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA	ING. PIETRO FAGHERAZZI	ING. GIANMARIA DE STAVOLA	
PROGETTAZIONE STRUTTURALE	ING. HARCO MARCHESI	ING. GIORGIO MANTOVANI	
PROGETTAZIONE IMPIANTI	ING. GUIDO CASSELLA ING. PIERANGELO VALERIO	ING. GIANMARIA DE STAVOLA	
		COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE GEOM. MASSIMO TABARIN	

COMANDO SCAMBI PERCORSO TUBAZIONI E CANALIZZAZIONI				ALL. N.

				SOGLA:

				DATA:

				SOGLA:

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO
				AUTORIZZATO