

---	CAVIDOTTI IN PVC DOPPIA PARETE PER CAVI SCAMBIO
⊠	POZZETTO DIMENSIONI 60 x 60 cm
⊠	POZZETTO DIMENSIONI 100 x 100 cm

NOTA:  
1. E' prevista la posa della spira e le predisposizioni impiantistiche per futuri collegamenti fra spira e relativo scheda mass detector.

2. Le seguenti installazioni sono previste su tutta l'area deposito:  
- ultimo pozzetto -> mass detector: 1Ø32mm  
- ultimo pozzetto -> cassa di manovra: 2Ø63mm

3. E' prevista la separazione fisica tra cavi di segnale e cavi di potenza mediante tubazioni corrugate

4. Le rotaie del deposito sono connesse direttamente a terra. L'alimentazione dela cassa di manovra è quindi diretta a 400V-50Hz senza trasformatore di isolamento e senza dispositivo di controllo dello stato di isolamento della rotaia rispetto a terra.

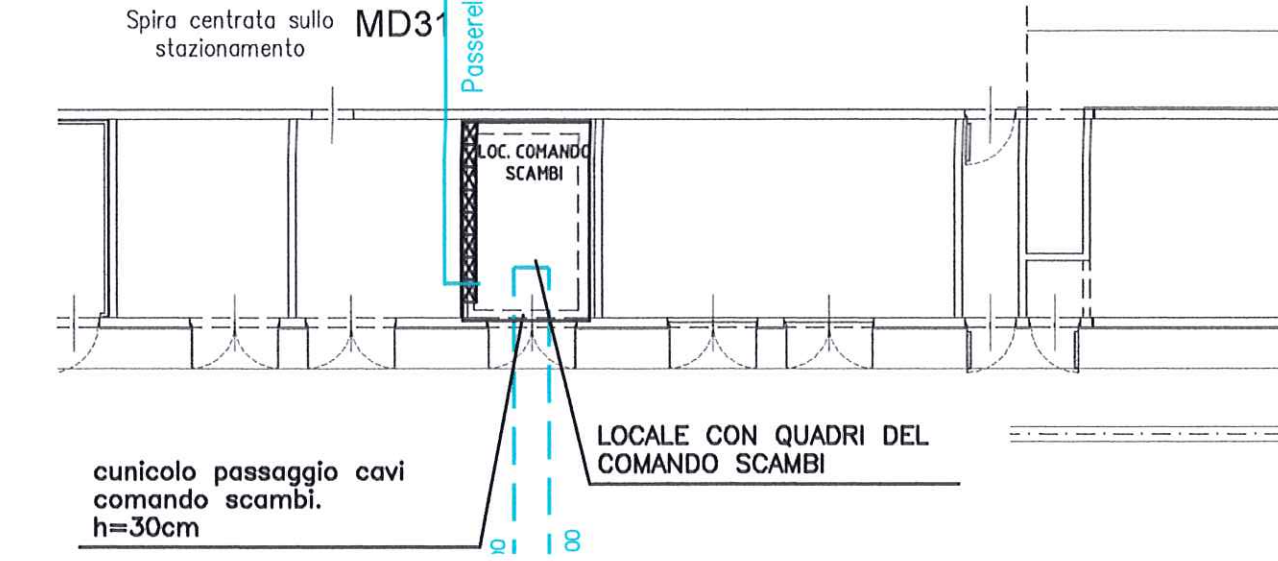


TABELLA CAVI

UTENZA	SIGLA	TIPO CAVO
Mass Detector	MD	n. 5 loop con FG70R 0,6/1kV 5x1.5mm². Collegamento con loc. comando scambi: FG70R 0,6/1kV-2x1.5mm² schermato
Mass Detector predisposto	MD (P)	n. 5 loop con FG70R 0,6/1kV 5x1.5mm²
Segnale	SEGN	FG70R 0,6/1kV 5x1.5mm²
Segnale predisposto	SEGN (P)	
Segnale indicatore di destinazione	DISP	FG70R 0,6/1kV 5x0.5mm² scherm. + 2x1.5mm² scherm.
Banco di Comando	BC	cavo profibus fibra ottica PCF + FG70R 0,6/1kV 3x2.5mm².
Cassa di manovra	CDM	FG70R 0,6/1kV 9x2.5mm² (Comando) + 7x1.5mm² (Controllo)
Cavo di terra		1x50mm²

I cavi 3x2,5mm² dei BC e i cavi 9x2,5mm² delle CDM vanno posati in canalizzazioni diverse da quelle degli altri cavi

Mod.	Data	Breve descriz.	METROBUS PADOVA S.c.a.r.l.			SIEMENS S.p.A.
A	02/11/2007	Aggiornamento	SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO A VIA GUIDATA LINEA SIR1 - DEPOSITO DI GUIZZA			
			SISTEMA DI COMANDO SCAMBI PIANO CAVI			
Data	15/02/2007	Settore	TS	Ricalcolato da/Sostituisce Dis. Nr.		Mod. TS016 - Ediz. 04
Elabor.	H. Marchetti	CdC	50FMTA			Name File HQV/K007-00004-A.dwg
Contr.	S. Morandini	Commissa	HQV/K007	Disegno Nr. 00004		Tav. Nr. 00004
Approv.	H. Duglio	Scala	1:200			Foglio 01
Questo documento è di proprietà della SIEMENS S.p.A. Qualsiasi riproduzione è permessa solo con l'acordo scritto dalla stessa.						

A.P.S. HOLDING S.p.a.

Siemens S.p.A.  
Manuale

DEPOSITO E OFFICINA DEI VEICOLI DELLA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO A VIA GUIDATA DI PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO  
STRALCO - SIR 1 IN ESERCIZIO  
PARTE E - IMPIANTI ELETTROFERROVIARI  
Piano Cavi

SVILUPPO ERELAZIONE DEL PROGETTO		PROGETTISTA	
IDROESSE INFRASTRUTTURE spa Via Bionessa, 16 30137 Padova (PD) www.idroesse.it		ING. GIANMARIA DE STAVOLA	
COLLABORAZIONI:		RESPONSABILE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	
PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA ING. PIETRO FAGHERAZZI		ING. GIORGIO MANTOVANI	
PROGETTAZIONE STRUTTURALE ING. MARCO MARCHESI		ING. GIANMARIA DE STAVOLA	
PROGETTAZIONE IMPIANTI ING. GUIDO CASSELLA ING. PIERANGELO VALERIO		COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ING. GIANMARIA DE STAVOLA	

COMANDO SCAMBI PIANO CAVI		ALL. N.
		----
		SOGLA:
		----
		DATA:
		---
		SIGLA:
		---
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
---	---	---
---	---	---
---	---	---
---	---	---

