



049626828

*-Copia Favaron**SIR
SIRV***CONSORZIO MANTEGNA***AM***APS holding** S.p.A.

Prot. n. 414/07

24 SET 2007

Vigonza, li 24 Settembre 2007

Prot. n.

9599

VIA POSTA PRIORITARIA
(Anticipata via fax al n° 049 8241112)

Spett.le
A.P.S. Holding S.p.A.
Divisione Mobilità
Via F. Rismondo, 28
35131 PADOVA
c.a. del R.U.P. ing. M. Antonio Conte

e p.c.

VIA POSTA PRIORITARIA
(Anticipata via fax al n° 049 8064100)

Spett.le
Metropolitana Milanese
c/o Idroesse Infrastrutture S.p.A.
Galleria Spagna, 10
35127 PADOVA
c.a. ing. Arini

VIA POSTA PRIORITARIA
(Anticipata via fax al n° 049 8204642)

Spett.le
Comune di Padova
Settore Infrastrutture
Via Sarpi, 2
35100 PADOVA
c.a. Ing. Umberto Rovini

OGGETTO: Realizzazione Linea SIR1 Metrobis Padova Guizza - Pontevigodarzere.
Puntali elastici degli scambi 7/22 e 9/22

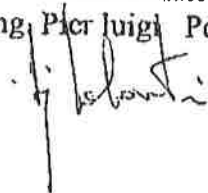
Con riferimento alla ns. lettera Prot. n. 403/07 del 18/09/2007 trasmettiamo in allegato copia della dichiarazione del subappaltatore Vossloh Cogifer relativamente all'intervento effettuato in data 17/09/2007 sugli scambi 7/22 e 9/22.

049626828

CONSORZIO MANTEGNA

Sempre disponibili per eventuali ulteriori chiarimenti, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Consorzio Mantegna
Il Coordinatore
Ing. Pier Luigi Polastri



All. : c.s.

vossloh

Switch Systems

Vossloh Cogifer Italia S.r.l.

049626828

1/1

Bari, 19/09/2007

Oggetto : Intervento del 17/09/07 sui scambi 7/22 e 9/22.

Il giorno 17/09/07 si è proceduto alla riparazione provvisoria dei scambi 7/22 e 9/22 di Bassanello.

Non avendo a disposizione due punte in Corkelast nuove ne due kit di colla Edilon, è stato deciso di rincollare quelle staccate con una colla HSM WURTH saBesto.

Le punte in Corkelast sono state pulite accuratamente.

Le piastre mobili degli scambi sono state molate per togliere i residui di colla e sgrassate.

Le punte sono state rincollate nella loro posizione iniziale.

I due scambi sono stati resi agibili per il passaggio del tram il giorno 18/09/07.

Per porre i due scambi nelle condizioni iniziali di fornitura per quanto riguarda i puntali elastici è necessario sostituire le due punte in Corkelast con due nuove utilizzando la colla Edilon prevista nella specifica tecnica nel più breve tempo possibile e in ogni caso entro 30 gg del presente intervento.

Vossloh s'impegna a consegnare a Metrobus di Padova due punte e due kit di colla entro fine settembre. L'intervento di sostituzione è da programmare entro il 15/10/07.

Carlo SILVANI
Vossloh Cogifer Italia Srl

