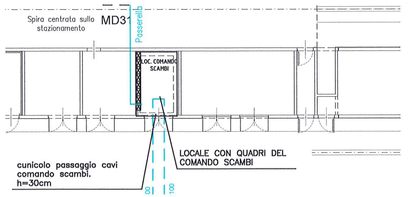
LEGENDA	
	Mass Detector (MD) – Rilevatore di massa metallica
	Segnale via libera/via impedita (SEGN)
	Display indicante il numero della via di corsa di destinazione (DISP)
	Banco di comando dell'itinerario (BC), inserito in piantana in vetroresina (tipo piantana RFI), cn banco protetto da cuffia parapioggia/ paravento
(n)	Numerazione progressiva degli scambi con cassa di manovra elettrica
	Segnale per verifica sistema trasmissivo bordo –> terra (bt) – Luce su palina semaforica

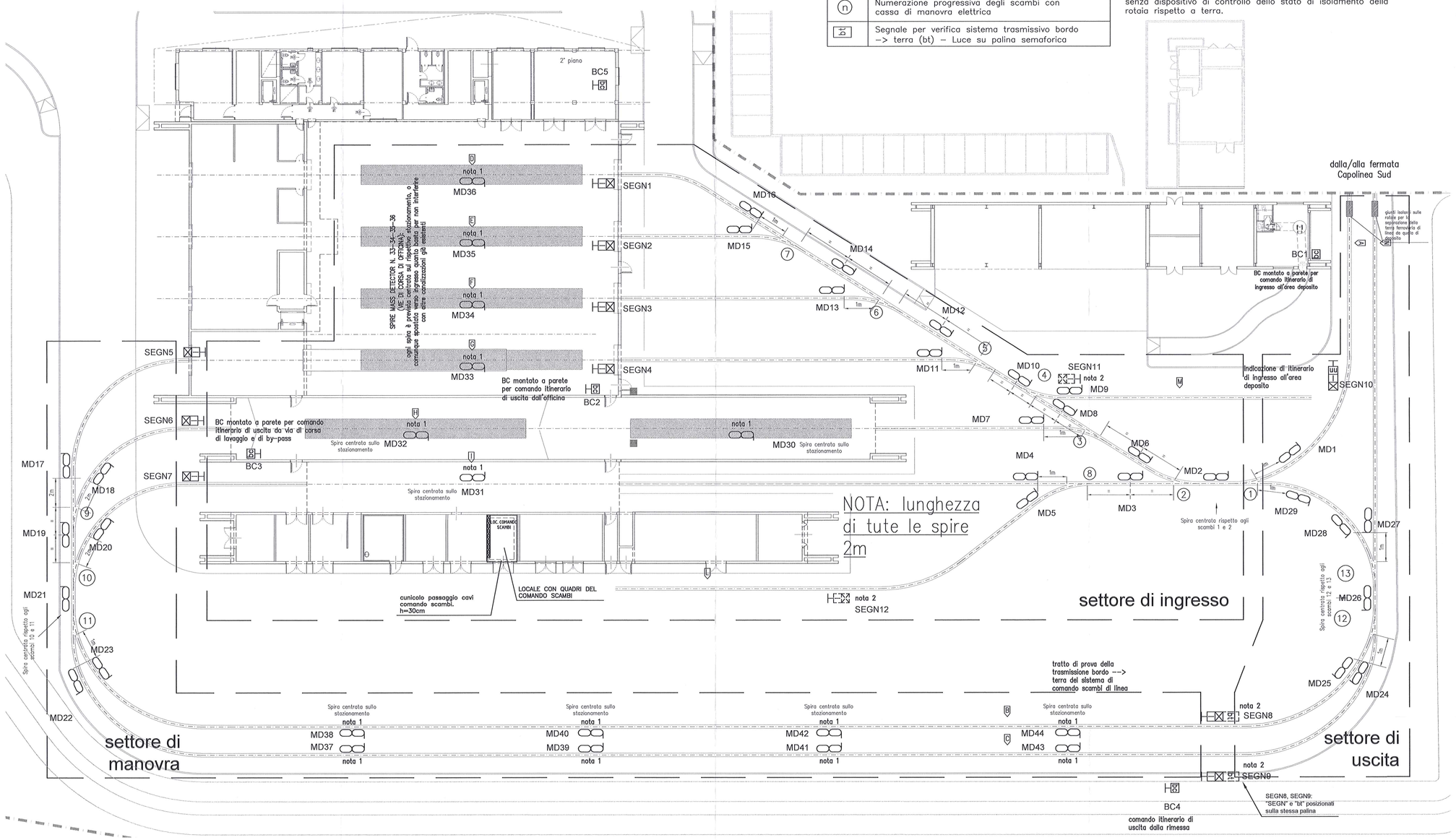
NOTA:
1. E' prevista la posa della spira e le predisposizioni impiantistiche per futuri collegamenti fra spira e relativa scheda mass detector.

2. Per le apparecchiature tratteggiate si intende la sola predisposizione impiantistica.

3. E' prevista la separazione fisica tra cavi di segnale e cavi di potenza mediante tubazioni corrugate

4. Le rotaie del deposito sono connesse direttamente a terra. L'alimentazione dela cassa di manovra è quindi diretta a 400V–50Hz senza trasformatore di isolamento e senza dispositivo di controllo dello stato di isolamento della rotaia rispetto a terra.





Mod.	Data	Breve descriz.
A	02/11/2007	Aggiornamento

METROBUS PADOVA S.c.ar.l.
SISTEMA DI TRASPORTO INTERMEDIO A VIA GUIDATA
LINEA SIR1 - DEPOSITO DI GUIZZA

SISTEMA DI COMANDO SCAMBI
LAY-OUT APPARECCHIATURE

SIEMENS S.p.A.

Mod. TS016 - Ediz. 0403

Data	06/02/2007	Settore	TS	Ricavato da/Sostituisce Dis. Nr.	Nome File HQYK007-00002-A.dwg
Elabor.	*N. Marchetti*	CdC	50FMTA		
Controll.	*S. Marangon*	Commessa	HQYK007	Disegno Nr. 00002	Tav. Nr. 00002 Foglio 01 di 01
Approv.	*N. Guaglà*	Scala	1:200		

Questo documento è di proprietà della SIEMENS S.p.A. Qualsiasi riproduzione è ammessa solo con l'accordo scritto della stessa.

A.P.S. HOLDING S.p.a.

Siemens S.p.A.

DEPOSITO E OFFICINA DEI VEICOLI DELLA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO A VIA GUIDATA DI PADOVA

02/11/2007
HQYK007-00002-A
Lay-out apparecchiature

PROGETTO ESECUTIVO
STRALCIO SIR 1 IN ESERCIZIO
PARTE VE – IMPIANTI DI TRAZIONE FERROVIARI

SVILUPPO PROGETTAZIONE DEL PROGETTO
Idrosse Infrastrutture spa
Via Cà Nova Zambelli, 76 - 24040 Lallio (BG)
Società con Sistema Qualità Certificato secondo UNI EN ISO 9001

PROGETTISTA
ING. GIANMARIA DE STAVOLA

COLLABORATORI:
PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
ING. PIETRO FAGHERAZZI
STUDIO FAGHERAZZI
Via Bonmeso, 16
35137 Padova

PROGETTAZIONE STRUTTURALE
ING. MARCO MARCHESI
STUDIO MARCHESI
Via Boccaccio, 5
35037 Teolo (PD)

PROGETTAZIONE IMPIANTI
ING. GUIDO CASSELLA
ING. PIERANGELO VALERIO
ESSE TI ESSE
Sede: Via Portobello, 13/B - 35142 PADOVA - ITALY
Società con Sistema Qualità Certificato secondo UNI EN ISO 9001

RESPONSABILE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
GEOM. MASSIMO TABARIN

COLLABORATORE
ING. GIORGIO MANTOVANI

DIRETTORE TECNICO
ING. GIANMARIA DE STAVOLA

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
GEOM. MASSIMO TABARIN

COMANDO SCAMBI
LAY-OUT APPARECCHIATURE

ALL N. ----
SCALA: 1:200
DATA: ----
SIGLA: ----

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
--	--	--	--	--	--

OPERATORE - FR
CODICE DOCUMENTO - 05TSFR01_SK_A2V0 DATA - 31/07/06 N.-31
CODICE COMMESSA - AA0A3E30YE