

Dati anagrafici:

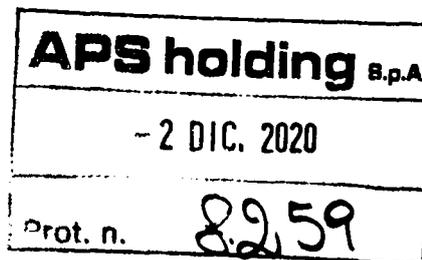
Nome: Gaetano

Cognome: Panetta

Luogo e data di nascita: Newmarket (Canada), 01.11.1968

Recapito telefonico: 049.56.60.141

e-mail: gpanetta@apsholding.it



Formazione e studi:

Diploma di maturità classica, Liceo Ginnasio Franchetti Ve-Mestre;

Laurea in Architettura, I.U.A.V. Tesi: "Scelte tecnologiche per il trasporto pubblico a Treviso – analisi finanziaria, economica, project-financing e ristrutturazione dell'intera rete di trasporto pubblico in funzione dei progetti di metropolitana leggera, tram, filobus, autobus elettrico ed autobus tradizionale per la città di Treviso."

Relatore: prof. Marco Ponti

La tesi ha partecipato al "Premio di studio per Tesi di laurea sull'economia trevigiana", C.C.I.A.A. di Treviso terza edizione;

Abilitazione professionale per l'attività di coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori, di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;

Abilitazione professionale per l'attività di R.S.P.P. per tutti i settori Ateco, di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;

Abilitazione professionale per l'attività di direzione di azienda per il trasporto di persone su strada nazionale ed internazionale;

Abilitazione professionale per l'attività di direzione di azienda per il trasporto di merci su strada nazionale ed internazionale;

Esperienze professionali principali:

1996, Studio di urbanistica - Dolo (Ve);

1997, Studio di ingegneria - Mirano (Ve);

1998, Responsabile Ufficio Tecnico presso APS Holding spa, già Acap – Divisione Mobilità

Incarichi principali:

Attività di supporto tecnico, amministrativo, supervisione lavori civili, assistenza al Rup e interfaccia DL-impresa per la realizzazione della linea SIR 1, facente parte del sistema intermedio a via guidata della città di Padova ed incarico quale componente tecnico nella Commissione di Sicurezza per la messa in esercizio della prima tratta SIR 1;

In collaborazione con ing. Luigi Napoli, Roma:

Progetto Prestazionale SIR 2 – Tratta funzionale est-ovest, Ponte di Brenta- Sarmeola;

Progetto Prestazionale SIR 3 – Tratta funzionale est-sud, Stazione F.S.- Ospedali/Voltabarozzo;

Entrambi i progetti sono stati presentati al MIT, in data 8 gennaio 2001.

In collaborazione con Snam, Milano:

Progetto impianto di distribuzione gas metano per autotrazione, presentato al Ministero dell’Ambiente. Il progetto ha ottenuto il punteggio di 96/100 e la quota massima di finanziamento. L’impianto è stato collaudato il 10 maggio 2004;

Incarico di Energy Manager, gennaio 2003;

Incarico di R.S.P.P., ottobre 2005 (fino a giugno 2018);

Incarico di coordinatore in sede di progettazione ed esecuzione per progetti complementari al SIR1;

Dal 2008 ad oggi

Incarico di Sostituto del Direttore di Esercizio – APS Holding spa;

Dal 2010 al 2017

Docente al Master Universitario di I° livello in *“Scienze e Tecniche della prevenzione e della sicurezza”* presso l’Università Cà Foscari di Venezia, Dipartimento di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali;



Dal 2013 ad oggi

Incarico di Responsabile divisione Parcheggi/Car Sharing e Responsabile unico del procedimento delle attività correlate;

2019

Incarico di Responsabile unico del procedimento, SIR 3.

Pubblicazioni e Convegni

2014

Con A. Peretti, F. Bonomini, A Pasqua di Bisceglie, S. Maso, G.B. Bartolucci: *"Rischi da vibrazioni e rumore per i conducenti di autobus urbani"* Lo studio è stato pubblicato e presentato al Congresso della società di Medicina del lavoro, Bologna/Napoli;

2017

Smart Parking & Traffic Management, Lingotto – Torino

"L'importanza della comunicazione ed il rapporto con i cittadini".

2018

AlPark days – Mobilità e Sosta, Leopolda - Firenze

"L'esempio della città di Padova, organizzazione della sosta e centrale unica operativa".

2019

Smart Parking & Traffic Management, Lingotto – Torino

"Padova 2035, Illusione o alienazione?"

