



ASSOCIATO
oice
Associazione delle organizzazioni di ingegneri
di un territorio e di consulenza tecnica in materia



INFORMAZIONI PERSONALI

CURRICULUM VITAE: Ing. Riccardo Curci



📍 via Venezia n. 59/15 c – 35131 Padova - Italia

☎ +39 049 8691111

✉ rcurci@steam.it

🌐 www.steam.it

Sesso M | Data di nascita 22/08/1977 | Nazionalità Italiana

**POSIZIONE DELLA
STRUTTURA OFFERENTE**

Direttore Tecnico, Procuratore Speciale e Dipendente

**RUOLO E MANSIONE
RICOPERTA**

Progettista Impianti Elettrici

**QUALIFICA
PROFESSIONALE**

Ingegnere elettrico

**ESPERIENZA
PROFESSIONALE**

-
- Dal 2016 Direttore Tecnico
STEAM S.r.l. - via Venezia n. 59/15 c – 35131 Padova - Italia
 - Dal 2006 Project manager e responsabile tecnico impianti elettrici
STEAM S.r.l. - via Venezia n. 59/15 c – 35131 Padova - Italia

**ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

-
- 2005 Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Barletta Andria Trani al N. 754, Sez. A, settori Civile ed Ambientale, Industriale, Informazione
 - 2005 Abilitazione alla professione
 - 2004 Laurea in Ingegneria Elettrica conseguita presso il Politecnico di Bari

APS holding s.p.a.	
18 DIC. 2019	
Prot. n.	8682

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

COMPRENSIONE

PARLATO

PRODUZIONE
SCRITTA

Ascolto

Lettura

Interazione

Produzione orale

Inglese

B2

B2

B2

B2

B2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative Capacità di lavorare in situazioni di stress, legate soprattutto al contatto con il pubblico. Predisposizione al lavoro di gruppo con attitudine a lavorare in team e ottime capacità organizzative

Competenze organizzative e gestionali Ottima attitudine al coordinamento di progetti e gruppi. Elevate capacità di gestione di attività tecniche e project management. Ottima capacità dei processi di controllo qualità

Esperienze Acquisite **Ha collaborato a consulenze, progettazioni e direzione dei lavori di numerose strutture in ambito aeroportuale, tra i quali si annoverano:**
Aeroporto "Marco Polo" di Tessera – Venezia
Ampliamento terminal passeggeri - Lotto 2A. Pier Sud e ristrutturazione terminal esistente - Spostamento sottoservizi c/o Aeroporto M. Polo Tessera Venezia. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2017 – in corso;
Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, paesaggistica, pratiche per ottenimento pareri e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione del nuovo varco doganale presso l'Aeroporto Marco Polo di Venezia. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2017 – in corso;
Consulenza per la progettazione della disconnessione, tramite scambiatori di interfaccia, tra la rete acqua refrigerata alimentata dalla centrale di trigenerazione e la rete a servizio della Palazzina Save e del Moving Walkway. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2017 – in corso;
Predisposizione documentazione tecnica ed economica a supporto di adeguamenti tecnologici in manutenzione straordinaria sugli impianti di trasporto e AVL installati presso l'aeroporto M. Polo di Venezia Tessera. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2016;
Progettazione esecutiva dei lavori di adeguamento agli impianti AVL per l'implementazione delle nuove procedure operative in bassa viabilità (LVP) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia Tessera. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2016;
Progettazione, Assistenza alla Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'installazione di nuovi gruppi frigoriferi presso lo scoperto impianti dell'Aerostazione Marco Polo di Venezia. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2013 – 2015;
Progettazione dei lavori di riprotezione temporanea degli uffici Rent a Car + paesaggistica. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2015;



Attività di redazione della perizia di variante degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo degli impianti AVL ricompresi nell'appalto denominato Lotto 1B presso l'Aeroporto Marco Polo di Venezia. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2015;
Consulenza ed assistenza tecnica relative al cantiere SAVE ampliamento terminal passeggeri Lotto 1. Committente: Bilfinger Sielv Facility Management S.r.l. Anno di esecuzione: 2015;

Collaborazione alla redazione dell'offerta tecnica nell'ambito della procedura negoziata ai sensi dell'art. 56. D.Lgs. 163/06 per l'affidamento dell'appalto di esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'ampliamento del Terminal passeggeri – Lotto 1 presso l'aeroporto Marco Polo di Tesserà Venezia. Committente: CCC (Consorzio Cooperative Costruzioni). Anno di esecuzione: 2015;

Progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di realizzazione del controllo d'isolamento dei circuiti MT serie degli impianti AVL nelle cabine elettriche n. 5, n. 8 e n. 14bis presso l'Aeroporto M. Polo di Venezia. Committente: Save Spa. Anno di esecuzione: 2014;

Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione del nuovo polo tecnologico presso l'Aeroporto M. Polo di Tesserà (Trigenerazione). Committente: Save Engineering Srl. Intervento eseguito secondo metodologia BIM. Anno di esecuzione: 2013 – 2017;

Progettazione impianto rilevazione incendi presso il deposito merci scalo. Committente: Save Engineering Srl. Anno di esecuzione: 2013 – 2015;

Progettazione dell'adeguamento degli impianti di condizionamento dei pontili d'imbarco stand nr. 327 – 328 – 329. Committente: Save Engineering Srl. Anno di esecuzione: 2013;
Redazione di Studio Impatto Ambientale (S.I.A.) ex D.Lgs 4/2008 art. 22 e progettazione dell'impianto fotovoltaico da realizzarsi sulle coperture della vecchia aerostazione e di pensiline fotovoltaiche da installarsi nelle aree di parcheggio a raso e sull'ultimo livello del parcheggio multipiano dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia. Committente: Save Engineering Srl. Anno di esecuzione: 2010 – 2011;

Feasibility Study of Marco Polo Venice International Airport Intermodal Node - Servizi per la redazione del Technical Feasibility of park system and new road network, del Technical Feasibility of ancillary services to the intermodal hub e del Technical Feasibility of Water Terminal. Committente: Save SpA – Tesserà (VE). Anno di esecuzione: 2010 – 2011;

Attività di consulenza per Airst Srl inerenti la sicurezza antincendio per le attività in subconcessione presso Aeroporto Marco Polo Venezia. Committente: Airst Srl – Marcon. Anno di esecuzione: 2010 - in corso;

Progettazione Esecutiva degli impianti di estrazione fumi e degli interventi di adeguamento normativo dei magazzini Sud e Nord. Committente: Save SpA – Tesserà (VE). Anno di esecuzione: 2008;

Progettazione Esecutiva degli impianti tecnologici relativamente alla variante architettonica degli spazi commerciali dei livelli P1 e P2 area fronte pista della Nuova Aerostazione passeggeri dell'Aeroporto Marco Polo di Tesserà Venezia e richiesta parere VVF per l'area air side, nonché attività di verifica e calcolo nuovi affollamenti su tutta l'area dell'aerostazione passeggeri dell'Aeroporto di Venezia finalizzate alla formalizzazione della richiesta di parere preventivo VVF. Committente: Save Engineering Srl – Airst Srl. Anno di esecuzione: 2009;

Aggiornamento del progetto relativo alla nuova edificazione complesso alberghiero e congressi Venice Gateway c/o complesso aeroportuale Marco Polo Tesserà – VE alle più recenti normative in materia energetica (D.Lgs 192/2005 e D.Lgs 311/2006), nonché incarico per la progettazione preliminare di un impianto per la produzione di energia da fonti rinnovabili (fotovoltaico e solare termico) per la produzione di energia elettrica e pannelli solari per produzione acqua calda sanitaria. Committente: Save Engineering Srl.



Anno di esecuzione: 2007 – 2008;

Aeroporto di Milano Malpensa

Studio di fattibilità tecnico economica, progettazione definitiva ed esecutiva per l'ampliamento a Nord del Terminal 1 (T1XL). Committente: SEA SpA. Anno di esecuzione: 2018 - in corso;

Progettazione integrale della nuova Cargo City. Committente: SEA SpA. Anno di esecuzione: 2008 – 2010;

Aeroporto di Milano Linate

Riqualifica della pista di volo 18/36, della Taxiway "T" e delle opere civili per impianti 400 Hz sul piazzale nord. Committente: SEA SpA. Anno di esecuzione: 2018 - in corso;

Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona

Progetto di fattibilità tecnico/economica inerente gli impianti al servizio della nuova torre di controllo dell'Aeroporto e delle relative radio assistenze. Committente: Enav Spa. Anno di esecuzione: 2018 - in corso;

Aeroporto di Bari Palese

Progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere inerenti gli interventi di efficientamento energetico dell'Aerostazione dell'Aeroporto di Bari e delle opere complementari. Committente: Cofely Servizi SpA. Anno di esecuzione: 2012 – 2015

Aeroporto di Grottaglie (Taranto)

Redazione progettazione definitiva per la partecipazione alla gara per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'Aeroporto di Grottaglie. Committente: Consorzio Infratech. Anno di esecuzione: 2014 - in corso

Aeroporto di "G.Galilei" di Pisa

Progettazione esecutiva, per la fornitura e posa in opera di un impianto di trigenerazione comprese le attività per il mantenimento in perfetta efficienza dell'impianto per 8 anni presso l'Aeroporto G. Galilei di Pisa. Committente: CPL Concordia. Anno di esecuzione: 2013

Competenza informatiche Ottima conoscenza dei seguenti sistemi operativi:
Windows operating system (2000, XP, Vista)
Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, Explorer) Autocad

Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Padova, 18/12/2019

ing. Riccardo Curci